

РУССКАЯ СТАРИНА

ЕЖЕМЪСЯЧНОЕ
ИСТОРИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ.

Годъ XXXIV-й.

ОКТАБРЬ.

1903 годъ.

СОДЕРЖАНІЕ:

- | | | | |
|---|---------|--|---------|
| I. Воспоминанія К. С. Веселовскаго. | 5—42 | XII. Письма денабриста И. Горбачевскаго—князю Е. П. Оболенскому. Сообщила княгиня М. Г. Оболенская | 221—239 |
| II. Новички. (Изъ воспоминаній о Михайловскомъ артиллерійскомъ училищѣ пятидесятихъ годовъ прошлаго вѣка). Н. Фирсова (Л. Рускина). | 43—63 | XIII. Записная книжка „Русской Старины“: Высочайшее повелѣніе объ удержаніи трети жалованья у вел. кн. Константина Павловича. Сообщ. А. В. Безродный. (стр. 64).—Высочайшая благодарность за основаніе въ Тулѣ дворянскаго училища. 19-го августа 1801 года (184).—Кости еврея какъ предохраненіе отъ падежа скота. 28-го февр. 1810 г. (204).—Крестья для пошени духовенствомъ въ память 1812 г. 30-го авг. 1814 г.—Разрѣшеніе особамъ женскаго пола носить медали 1812 года. 18-го января 1816 года. (220).—Посылка флигель-адъютанта Порошина для препровожденія въ Петербургъ принца голштинскаго Георгія. 2-го янв. 1762 года. (240). | |
| III. Участіе Екатерины II въ семейномъ дѣлѣ графа К. Г. Разумовскаго. | 65—68 | XIV. Библиографич. листокъ. (на оберткѣ) | |
| IV. Записки Н. Г. Залѣсова. Сообщ. Н. Н. Длуская. | 69—86 | | |
| V. Императоръ Николай I. (Историческая характеристика). П. | 87—104 | | |
| VI. Дипломатическія сношенія Москвы съ Римомъ въ XV и XVI вѣкахъ. | 105—130 | | |
| VII. Батуринскій переворотъ 13-го марта 1672 года. П. Матвѣева. | 131—146 | | |
| VIII. Фотій и графиня А. Орлова-Чесменская. (Оконч.). А. Слезкинскаго. | 147—164 | | |
| IX. Цензура въ царствованіе императора Николая I-го. | 165—183 | | |
| X. Письма къ В. А. Жуковскому разныхъ лицъ. Сообщилъ И. А. Вычковъ. | 185—203 | | |
| XI. Императоръ Николай I въ донесеніяхъ шведскаго посланника. Сообщ. С. Варадель. | 205—219 | | |

ПРИЛОЖЕНІЕ: Портретъ ординарнаго академика К. С. Веселовскаго.

Принимается подписка на „Русскую Старину“ изд. 1903 года.

Можно получить журналъ за истекшіе годы, смотри 4-ю стран. обертки.

Пріемъ по дѣламъ редакц. по понедѣльникамъ и четвергамъ отъ 1 ч. до 3 пополудни.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Товарищества „Общественная Польза“,
Большая Подъячская, № 39.

1903.



X-я книга „Русской Старины“ вышла 1-го октября 1903 года.

нымъ и въ видѣ исключенія разрѣшилъ расходъ въ 50.000 принять на счетъ казны.

Въ половинѣ лѣта прїѣхалъ въ Оренбургъ генералъ Кауфманъ и началъ прїемъ Туркестанской области. Пробывъ съ недѣлю въ Оренбургѣ, онъ отправился черезъ Омскъ въ Ташкентъ.

Возвратясь изъ Петербурга, Крыжановскій сильно сталъ хлопотать о проведеніи желѣзной дороги изъ Оренбурга въ Самару. Но трудно было хлопотать, когда не было сдѣлано никакихъ изысканій, а когда, наконецъ, дали на это земскія деньги, то явился вопросъ: кѣмъ и по какому именно направленію производить съемки и нивелировку да притомъ въ кратчайшій срокъ, такъ какъ генералъ-губернаторъ по какимъ-то причинамъ желалъ во что бы то ни стало доставить всѣ эти работы въ Петербургъ до Рождества.

Между тѣмъ наступилъ сентябрь мѣсяць, и начались холода, когда собрали огромный комитетъ изъ представителей всѣхъ вѣдомствъ, чтобы рѣшить вопросъ о направленіи и изысканіяхъ пути. Крыжановскій, обративъ вниманіе на всю важность желѣзной дороги для края и необходимость теперь же воспользоваться расположеніемъ правительства къ этого рода постройкамъ, объявилъ, что деньги на изысканія есть, слѣдуетъ произвести ихъ скоро до наступленія зимы, но кѣмъ и какъ? Специалистовъ въ Оренбургѣ нѣтъ, особыхъ рабочихъ силъ тоже. Члены комитета молчали. Тогда Крыжановскій или правитель его канцеляріи Холодковскій, не помню хорошенько, сказалъ:

— Единственный человѣкъ, который можетъ намъ помочь—это Николай Гавриловичъ, если онъ согласится взять на себя это дѣло, то оно будетъ произведено и скоро и хорошо; надо, господа, намъ его просить.

Вся чиновная публика и купечество тотчасъ же обратились ко мнѣ съ просьбами. Сочувствуя вполне проведенію дороги, я предложилъ изъ состоявшихъ въ моемъ непосредственномъ распоряженіи топографовъ и офицеровъ немедленно выслать на работы 4-хъ нивелировочныхъ и 6 съемочныхъ партій подъ начальствомъ четырехъ офицеровъ генеральнаго штаба, а чтобы дѣло шло успѣшнѣе, дать имъ для работъ людей смѣтливыхъ и развитыхъ, для чего и распредѣлить по партіямъ состоявшую въ вѣдѣніи моемъ дисциплинарную команду, образованную изъ ссыльныхъ поляковъ. Деньги расходовать не мнѣ, а канцеляріи генералъ-губернатора, согласно той смѣтѣ, которая будетъ представлена мною на утвержденіе командующему войсками; наблюденіе же за работами и за правильною отчетностью я принимаю на себя безвозмездно.

Поднялся гвалтъ, всѣ бросились меня обнимать и благодарить.

Чтобы понять такую благодарность, надо знать, что чины корпуса топографовъ и генеральнаго штаба имѣли тогда въ Оренбургскомъ краѣ свое спеціальное назначеніе и командировать ихъ на работы посторон-

нія допускалось лишь тогда, когда это признавало возможнымъ ихъ непосредственное начальство, а какъ въ Оренбургскомъ штабѣ постоянно производились огромныя срочныя картографическія и статистическія работы, то посылка помянутыхъ чиновъ исключительно зависѣла отъ меня, да кромѣ того и инструментовъ нигдѣ нельзя было достать, какъ только въ штабѣ. Конечно, командующій войсками могъ мнѣ дать предписаніе и я обязанъ былъ бы его исполнить, но въ такомъ случаѣ онъ рисковалъ, что въ штабѣ прекратятся всѣ военно-топографическія работы, вся отвѣтственность за ихъ неисполненіе падетъ на него и работы своевременно не будутъ представлены на высочайшій смотръ.

По обыкновенію я живо приступилъ къ дѣлу; черезъ три дня чины дисциплинарной команды и топографы были одѣты въ отличные полубки, снабжены хорошими кормовыми деньгами, а офицеры пособіями и порціонами, и всѣ были готовы къ выѣзду. Каждой партіи я назначилъ часъ для отправленія и, чтобы слѣдить за точностью исполненія, вышелъ самъ на главную улицу города, по которой должны были слѣдовать командированные чины. Тройка за тройкой проносилась мимо меня, всѣ ѣхавшіе выглядывали бодро и весело. Высыпавшіе изъ лавокъ смотрѣть на эти поѣзды купцы отъ удивленія только хлопали руками, заявляя мнѣ свое удовольствіе, что все это дѣло такъ скоро и хорошо исполнилось. Черезъ полтора мѣсяца изысканія были окончены, съемки вычерчены, статистическія данныя собраны и вся работа отправлена Крыжановскимъ въ Петербургъ съ подполковникомъ путей сообщенія Сергѣевымъ. Дисциплинарные чины заработали большія деньги, вели себя прекрасно, бѣжавшихъ не было ни одного; офицеры мои и топографы, получивъ хорошія подъемныя и порціонныя деньги, были очень довольны и усиленными занятіями въ штабѣ вполнѣ наверстали пропущенное ими время. Впослѣдствіи наши работы послужили главнымъ основаніемъ всѣхъ правительственныхъ изысканій по Оренбургской желѣзной дорогѣ.

Въ октябрѣ мѣсяцѣ я былъ, наконецъ, назначенъ высочайшимъ приказомъ исправлять должность начальника штаба, и затѣмъ опять пошла моя жизнь тихо, мирно.

XX.

Поѣздка Крыжановскаго въ Петербургъ въ 1868 году и возвращеніе въ Оренбургъ.—Балюзедь.—Веревкинъ.—Поѣздка моя въ Петербургъ.—Введеніе новаго положенія у киргизовъ.

Бывая въ продолженіе 3-хъ лѣтъ постоянно на вечерахъ и обѣдахъ у Крыжановскихъ и ихъ приближенныхъ, мы съ женой рѣшили отпла-