

Op63.34

НЗ2

А-414328

***К.З. Насыров***

# **Андреевский флаг над Южным Приуральем**





## Оглавление

|                                                                                                                                                      |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Предисловие                                                                                                                                          | 4   |
| Введение                                                                                                                                             | 14  |
| Глава I. Оренбургская экспедиция — начало реализации «каспийской» концепции Петра I через Аральское море (1734-1737 гг.)                             | 57  |
| Глава II. Коррекция морских дел и задач Оренбургской комиссии при В.Н. Татищеве (1737-1738 гг.)                                                      | 93  |
| Глава III. Адмиралы В.А. Урусов и И.И. Неплюев координаторы политики императорской России в Южном Приуралье (1739-1758 гг.)                          | 123 |
| Глава IV. Создание инфраструктуры Аральской флотилии в первой половине XIX века. Оренбургская верфь.                                                 | 172 |
| Глава V. А.И. Бутаков и офицеры императорского флота России — организаторы водно-морского пути в Среднюю (Центральную) Азию в первой половине XIX в. | 206 |
| Заключение                                                                                                                                           | 231 |
| Приложения                                                                                                                                           | 236 |
| Биографический указатель                                                                                                                             | 236 |
| Предметный указатель                                                                                                                                 | 253 |
| Список использованных источников и литературы                                                                                                        | 261 |
| Иллюстративные материалы                                                                                                                             | 278 |

## **Введение**

Высокую степень важности имеет азиатское направление внешней политики России и на современном этапе. Этот процесс характеризуется глобализацией общемировых воздушных, морских и сухопутных транспортных коммуникаций. Стратегическое положение на евразийском пространстве позволяет Российской Федерации занять положение основного транспортно-логистического регулятора в вопросах восточной торговли и взаимоотношений с азиатскими странами. Прекрасно осознавая, что в итоге Россия все же придет к этому, коллективный Запад ополчился, пытаясь воспрепятствовать пути развития нашего государства, начертанного свыше. В свете евразийской концепции развития России можно рассматривать Южно-Уральский регион (Южное Приуралье), имеющий интегральное значение для Западных, Центральных и Южных секторов Азии. Актуальность темы настоящей книги обусловлена также следующим фактором: необходимостью обобщения накопленного опыта по установлению Российским государством коммуникаций с азиатскими странами. В связи с этим возникает потребность в исследовании деятельности военно-морских офицеров России, которые в XVIII–XIX вв. внесли достойный вклад в установление сухопутно-морского пути к государствам Средней (Центральной)<sup>3</sup> Азии,

---

<sup>3</sup> В своей книге «Дореволюционная литература о роли уральского казачества в присоединении Средней Азии» тольят-



а далее к Индии и Китаю через Каспийское и Аральское моря. Такая постановка научной проблемы заявлена впервые. Разрешение вопросов, которые раскрываются в настоящей книге характеризуется отсутствием специальных работ, непосредственно связанных с участием офицеров императорского флота России в установлении сухопутно-морских путей в Среднюю(Центральную) Азию через такие географические районы, как Каспийское и Аральское море с прилегающими территориями. Тем не менее, имеется множество исследований, которые в той или иной степени относятся к рассматриваемой теме. Их можно разделить на 3 периода, которые в хронологическом плане условно можно определить, как дореволюционный — (до 1917 г.), советский — (до 1991 г.) и современный — начиная с 90-х гг. XX в. по настоящее время.

Рассмотрим особенности освещения темы данной монографии в дореволюционной историографии. Литературу дореволюционного периода по поставленной научной проблеме едва ли можно

---

тинский историк, доктор исторических наук, уральский казак Дубовиков А.М. справедливо отмечает, что термин Центральная Азия перекочевал в российский научный аппарат из английского языка и ничего общего с географическим центром Азии не имеет, поскольку этот центр находится довольно далеко от того, что на Западе называют «Центральная Азия». Мы с этим суждением, уважаемого ученого, абсолютно согласны. В целях недопущения историко-географических споров возможных оппонентов, мы решили в этой книге описываемый регион обозначить следующим образом: — Средняя (Центральная) Азия. — **Прим. автора.**

считать избыточной. Ранние известные нам труды по отдельным аспектам рассматриваемой темы в основном представлены произведениями самих участников событий. Они были связаны с организованным Петром I географическим описанием и картографированием территории Российской империи. В XVIII в. Историческая наука в России только зарождалась, и проводники восточной политики Петра I, такие как Ф.И. Соймонов, В.Н. Татищев, П.И. Рычков и другие, одновременно стали первыми историками-летописцами и исследователями восточной политики России той эпохи. Большой интерес представляют дневниковые заметки одного из участников, описываемых в данной книге событий — унтер-лейтенанта императорского флота Ф.И. Соймонова с дополнениями, внесенными в них академиком Петербургской Императорской Академии наук Г.Ф. Миллером<sup>4</sup>. Хотя эти заметки были опубликованы в 1765 г., они повествуют о более ранних событиях. Ф.И. Соймонов подробно описывает алгоритм исследования Каспийского моря, составление и типографское исполнение созданной по результатам описания карты, а также называет причины возникновения пред-

---

<sup>4</sup> Соймонов Ф.И. О торгах за Каспийское море древних средних и новейших времен; Выписано из журнала его превосходительства господина тайного советника, сенатора и ордена святого Александра кавалера Федора Ивановича Соймонова, и из внесенных во оной дополнений Академии наук конференц-секретаря, профессора истории и историографа, Г.Ф. Миллера. М., 1765.



посылок для организации экспедиции А. Бековича-Черкасского как первой попытки, предпринятой Петром I для реализации, сформулированной им «каспийской» концепции. Более того, автор раскрывает в своем произведении роль Петра I, как первого правителя Российской империи, обратившего монаршее внимание на мусульманские государства. Особое место занимают труды участников Оренбургской экспедиции, направленной в 1734 г. для открытия «окна» на Восток путем строительства нового города на р. Орь и пристани на Аральском море. Непосредственный участник этой экспедиции П.И. Рычков стал автором нескольких произведений. Из его работ наиболее известны «История Оренбургская (1730-1750 гг.)»<sup>5</sup> и «Топография Оренбургской губернии. Сочинение П.И. Рычкова 1762 г.»<sup>6</sup>. «История Оренбургская» была начата автором сразу же после учреждения Оренбургской губернии, о чем свидетельствует вводная часть книги, датированная 11 марта 1744 г. За эти работы П.И. Рычков был удостоен звания члена-корреспондента Петербургской императорской Академии наук. Важно то, что в работах П.И. Рычкова имеются сведения о морских офицерах и корабельных мастерах, которые были в составе Оренбургской экспедиции, об их окладах, о первых ме-

<sup>5</sup> Рычков П.И. История Оренбургская (1730-1750). Оренбург., 1896.

<sup>6</sup> Рычков П.И. Топография Оренбургской губернии Ч.1. Оренбург., 1887.

а-414328

роприятиях начальников Оренбургской экспедиции (комиссии) по привлечению среднеазиатских купцов в г. Оренбург, организации торговли и другие детали. Подробно излагается история строительства Верхнеяицкой и Табынской пристаней на реках Яик и Белая. Именно из его работ мы узнаем о том, что морской офицер П.С. Бахметьев был тестем И.К. Кирилова, начальника Оренбургской экспедиции. Парадигмой для последующих исследователей стал исторически сложившийся и сформулированный П.И. Рычковым тезис о необходимости укрепления безопасности юго-восточных границ Российского государства. Анализируя итоги деятельности Оренбургской экспедиции, маршрут которой пролегал через г. Уфу и всю Башкирию, П.И. Рычков указывает более удобный водный маршрут к Оренбургу по рекам Волга и Самара, который был впоследствии использован для снабжения экспедиции А.И. Бутакова и модернизации корабельных сил и средств Аральской флотилии в первой половине XIX в. Однако работы П.И. Рычкова, несмотря на богатый фактический материал, не являются специальным исследованием избранной нами темы. Некоторые представления о состоянии военно-политической обстановки в Российском государстве в преддверии организации Оренбургской экспедиции дают опубликованные почти полтора века спустя «Записки



Манштейна о России 1727-1744 гг.»<sup>7</sup>. Значимые сведения о деяниях Петра I через призму отношений с мусульманскими странами сообщает И.И. Голиков, который в хронологическом порядке излагает события того исторического периода. Часть сведений ему была предоставлена сподвижником Петра I — будущим первым губернатором Оренбургской губернии адмиралом И.И. Неплюевым<sup>8</sup>.

Таким образом, в XVIII в. были созданы первые исторические произведения, относящиеся к вопросам освоения Каспийского и Аральского морей. Описывался поиск путей продвижения России в азиатские страны, алгоритмы внутренней и внешней политики России. Офицеры императорского флота России, участники первых каспийских и других сухопутно-морских географических экспедиций, зачастую сами же являлись авторами указанных работ, которые были основаны не только на документах, но и на личных наблюдениях. В XIX в. были созданы фундаментальные труды по истории России. Среди них важное место занимают исторические сочинения обобщающего характера, в которых наряду с общей политикой российского правительства большое внимание уделялось и вопросам русско-азиатских отношений. В процессе исследования темы настоящей книги

---

<sup>7</sup> Манштейн Х.Г. Записки о России генерала Манштейна: 1727–1744: перевод [В.В. Тимошук] с французской подлинной рукописи автора СПб., 1875.

<sup>8</sup> Голиков И.И. Деяния Петра Великого, мудрого преобразителя России, собранные из достоверных источников и расположенные по годам. М., 1788.



нами был использована «История России с древнейших времен» С.М. Соловьева<sup>9</sup>. Автор объективно полагал, что в основе русских интересов на юго-восточных рубежах государства было стремление не допустить Османскую империю к Каспийскому морю или в соседство к нему. Характеризуя устремления Петра Великого воспользоваться победой в Северной войне и окончательно закрепиться на побережье Балтийского моря, он пишет о том, что интерес к странам Востока, как направление политики государства, заставил Россию строить систему каналов для соединения Балтийского моря с Каспийским. Геополитическую значимость победы России над Швецией, которая дала Российскому государству первостепенную роль на Балтике, описал в своей работе «Влияние морской силы на историю» Т. Мэхен<sup>10</sup>. В этом ряду находятся работы военного историка, генерал-майора А.В. Висковатова<sup>11</sup>, военно-морского историка

---

<sup>9</sup> Соловьев С.М. История России с древнейших времен. Т. 20. М., 1878.

<sup>10</sup> Мэхэн А. Т. (captain A.T. Mahan – United States Navy) Влияние морской силы на историю. / Пер. с английского Н.П. Азбелева. СПб., 1896.

<sup>11</sup> Висковатов А.В. Строение военных судов в России при царях Михаиле Федоровиче и Алексее Михайловиче. СПб., 1838.



П.И. Белавенец<sup>12</sup> К.И. Габлиц<sup>13</sup> К.И. Арсеньева<sup>14</sup>, А.И. Вейдемейера<sup>15</sup> и других. Большой вклад в изучение юго-восточной политики России на конкретных материалах внесли местные историки-краеведы. Так, особый интерес для нас представляют сведения, изложенные в статьях Я.В. Ханыкова. В статье «Поездка из Орска в Хиву и обратно, совершенная в 1740-1741 годах Гладышевым и Муравиным» он раскрыл участие специалистов Оренбургской комиссии в описании Аральского моря и водно-сухопутного (пути) маршрута от Орска в Хиву<sup>16</sup>. Следующая статья Я.В. Ханыкова, являющаяся пояснительной запиской к карте Аральского моря и Хивинского ханства, описывает историю российско-азиатских торговых и дипломатических отношений допетровской эпохи<sup>17</sup>. Я.В. Ханыков в

---

<sup>12</sup> Белавенец П.И. Нужен ли нам флот и его значение для истории России. СПб., 1901.

<sup>13</sup> Габлиц К.И. Исторический журнал бывшей в 1781 и 1782 годах на Каспийском море российской эскадры под командою флота капитана второго ранга графа Войновича с картою онаго моря / К.И. Габлиц-М. 1809. Тип. С. Селивановского – XXVIII / 120 с

<sup>14</sup> Арсеньев К.И. Царствование Петра II. СПб., 1838.

<sup>15</sup> Вейдемейер А.И. Обзор главнейших происшествий в России, с кончины Петра Великого до вступления на престол Елисаветы Петровны. Ч. II. СПб., 1848.

<sup>16</sup> Ханыков Я.В. Поездка из Орска в Хиву и обратно, совершенная в 1740–1741 годах Гладышевым и Муравиным. Издана с приобщением современной картой Миллерова пути от Орска до Зюнгорских владений и обратно. СПб., 1851.

<sup>17</sup> Ханыков Я.В. Пояснительная записка к карте Аральского моря и Хивинского ханства. // Записки русского императорского географического общества. Кн. V. СПб., 1851.

1836-1842 гг. служил чиновником особых поручений при оренбургском военном губернаторе В.А. Перовском, который был одним из главных участников хивинского похода и взятия крепости Ак-Мечеть, а в 1851-1856 гг. находился в должности оренбургского гражданского губернатора. Его исследования имеют надежную документальную основу, так как он имел прямой доступ к делам Оренбургской губернской канцелярии.

Казанский историк В.Н. Витевский в 1898 г. впервые исследовал жизненный путь адмирала русского флота, основателя современного города Оренбурга, первого губернатора Оренбургской губернии И.И. Неплюева<sup>18</sup>. Действительно, использование адмирала Императорского флота на административной должности в степном крае удивляет многих исследователей. Однако, прежде чем продолжить экспансию на Восток, Правительству необходимо было окончательно включить территорию Башкирии, которая продолжала сохранять особый статус, в общую административную систему Российской империи. В.Н. Витевский не обходит стороной сложные вопросы, касающиеся истории коренных жителей этого края – башкир, которые оказывали упорное сопротивление ужесточению политики самодержавия в их крае. Его труд до сих пор поражает своей фундаментальностью и обилием использованных архивных документов. В.Н. Витевский приходит к важному выводу о том,

---

<sup>18</sup> Витевский В.Н. И.И. Неплюев и Оренбургский край в прежнем его составе до 1758 г Казань., 1898.



что уже ко времени назначения И.И. Неплюева начальником Оренбургской комиссии «...Оренбургский край был введен в общую систему прочих областей Российской империи; его разнообразные административные части получили общую организацию». И.И. Неплюеву предстояло не только завершить этот процесс, но и наладить устойчивые связи со странами Средней (Центральной) Азии. Через деятельность Неплюева автор показывает становление русско-азиатской торговли, укрепление внутренней и внешней политики России в этом регионе. Жизнедеятельность, профессиональное становление под руководством Петра I адмирала И.И. Неплюева, учредителя Оренбургской губернии, исследованы В.Н. Витевским в работе под названием «И.И. Неплюев, верный слуга своего Отечества, основатель Оренбурга и устроитель Оренбургского края»<sup>19</sup>. Такие произведения, как книги Н.А. Попова «В.Н. Татищев и его время»<sup>20</sup>. Д.А. Корсакова «Из жизни русских деятелей XVIII века»<sup>21</sup>. Ю.К. Татищева «К истории управления В.Н. Татищевым Оренбургской экспедицией 1737-1739 гг.»<sup>22</sup> раскрывают деятельность В.Н. Тати-

<sup>19</sup> Витевский В.Н. И.И. Неплюев, верный слуга своего Отечества, основатель Оренбурга и устроитель Оренбургского края. Казань., 1891.

<sup>20</sup> Попов Н.А. Татищев и его время. М., 1861.

<sup>21</sup> Корсаков Д.А. Из жизни русских деятелей XVIII века. Казань, 1891.

<sup>22</sup> Татищев Ю.В. К истории управления В.Н. Татищевым Оренбургской экспедицией 1737-1739 гг. М., 1901.

**Конец ознакомительного фрагмента**

**Уважаемый читатель!**

**Размещение полного текста данного произведения невозможно в связи с ограничениями по IV части ГК РФ.**

**Эту книгу Вы можете почитать, обратившись в отдел краеведения Оренбургской областной универсальной научной библиотеки им. Н. К. Крупской по адресу: г. Оренбург, ул. Советская, 20.**