

63.3(2)52

Ш55

СА-415450

БОЛЬШАЯ ИГРА



ВЕЛИКОБРИТАНИЯ • РОССИЙСКАЯ ИМПЕРИЯ

ВЛАДИМИР ШИГИН

12+

РУССКИЕ НА АЛЯСКЕ

ПОДВИГИ МОРЯКОВ НА КРАЮ ЗЕМЛИ





БОЛЬШАЯ ИГРА



ВЕЛИКОБРИТАНИЯ • РОССИЙСКАЯ ИМПЕРИЯ

ВЛАДИМИР ШИГИН

РУССКИЕ НА АЛЯСКЕ

**ПОДВИГИ МОРЯКОВ
НА КРАЮ ЗЕМЛИ**

СА - 415450

Государственное бюджетное
учреждение культуры

«Оренбургская областная универсальная
научная библиотека им. Н.К. Крупской»

*Первооткрывателям Аляски посвящаю
эту книгу*

Автор

Колумбы российские, презрев угрюмый рок,
Меж льдами новый путь отворят на восток,
И наша досягнет в Америку держава...

Михаил Ломоносов

Предисловие

РУССКАЯ АЛЯСКА, КАК ЭТО БЫЛО

До сих пор вокруг Аляски ходит много слухов и домыслов. До сих пор мы очень мало знаем об этой далекой, но в то же время очень близкой нам земле, таком русско-американском Лукоморье...

Сегодня Аляска в очередной раз стала одним из политических символов новой российской и американской политики. А потому и нам нелишне будет вспомнить о том времени, когда Аляска была российской, да и саму ее называли не иначе как Русская Америка.

Первыми русскими, которые со стороны Сибири открыли Аляску, были члены экспедиции Семена Дежнева в 1648 году. Существует предположение, что часть мореходов после кораблекрушения одного из кочей могла высадиться на американский берег и основать первое нежизнеспособное поселение Кынговей.

В 1732 году Михаил Гвоздев на боте «Святой Гавриил» совершил плавание к берегам «Большой земли» (Северо-Западной Америки), первым из европейцев достиг побережья Аляски в районе мыса Принца Уэльского. Гвоздев определил координа-

при этом аргументировал их столь убедительно, что оппонентов у него не нашлось.

Сегодня всем нам совершенно очевидно, что тогдашнее утверждение Ломоносова было ошибочным и в приполюсном районе чистой воды никогда не бывает, а только бескрайние ледовые поля. Но все же доля истины в рассуждениях великого помора была. Дело в том, что, помимо теоретических рассуждений, Ломоносов опирался на опыт своих земляков-поморов. А этот опыт говорил о том, что вдоль северной оконечности Евразии действительно тянутся ледовые поля, но верстах двадцати—тридцати от берега они внезапно обрываются, и дальше за кромкой припая начинается свободная вода, которую мореходы не без пиетета именовали Великой Сибирской полынью.

Фактически все полярные экспедиции XVIII и до второй половины XIX века, доходя до Великой полыни, останавливались. Так как добраться до нее на корабле из-за мощных прибрежных льдов возможности не было, от берега на север шли всегда на собаках. Ну а выйдя на припай, плыть по открытой воде на собачьих упряжках уже было нельзя...

* * *

Итак, подготовка экспедиции началась. При этом высочайший указ засекретили настолько, что о нем не знали даже сенаторы, не говоря уже об остальных. Что касается Ломоносова, то он принял в подготовке экспедиции самое живое участие.

Прежде всего, он разработал маршрут экспедиции. Сегодня много врут о том, что императрица Екатерина, с подачи Ломоносова, якобы хотела отправить русских моряков прямо на Северный полюс! Одни ее за это хвалят (вот ведь какая смелая!), другие, наоборот, ругают. На самом деле Северный полюс ни Екатерину, ни тем более Ломоносова не интересовал. Их интересовал Северный морской путь. Дорога из Европы в Азию!

Вот как определил маршрут будущей экспедиции сам Ломоносов: «Когда благополучно приспеют на Шпицберген, на западный берег... призвав Господа Бога в помощь, пуститься в от-

Часть вторая

АРГОНАВТЫ АЛЕУТСКИХ ОСТРОВОВ

ГЛАВА ПЕРВАЯ

В марте 1764 года генерал-губернатор Сибири Чичерин прислал в Адмиралтейств-коллегию реляцию и карту, составленную по итогам прошлогоднего плавания казака Саввы Пономарева и передовщика Степана Глотова на Алеутские острова на боте «Святой Иулиан». При этом в реляции сообщалось, что мореходы обнаружили на берегу «выкинутое иностранное судно», а местные алеуты имели при себе европейские зеркала и чернильницы. Получалось, что на Алеутских островах уже бывали иностранцы (скорее всего, англичане или голландцы), следовательно, надо было торопиться с освоением северо-восточных территорий, закамчатских островов и особенно недавно открытой Северной Америки, пока все это не попало в чужие руки. Время не ждало...

В приложенном к отчетам письме Чичерин поздравил императрицу Екатерину II с «приобретением неизвестных новых промыслов» и, отдав должное первооткрывателям, «сей до ныне скрытый талант подданных... выходит на театр чрез самых простых и неученых людей», доложил, что уже дал указание начальнику Охотского порта послать в следующем году грамотных моряков на промысловые суда, идущие на Алеутские острова, чтобы те вели подробный журнал плавания и «где на островах будут обстоятельное описание сочинять».

у юго-западного взморья полуострова Сьюард на 65° северной широты.

Тогда же он фактически открыл остров Святого Лаврентия, который из-за сильного тумана принял за несколько островов. Далее «Святая Екатерина» достигла 65° северной широты и более 40° восточной долготы. На свою карту Синдт нанес в этом районе одиннадцать ранее неизвестных островов. Из-за начавшейся течи судна Синд принял решение завершить плавание к американским берегам и вернуться на Камчатку. Надо сказать, что в Петербурге итоги плавания Синда были оценены весьма высоко.

Так что экспедиция Синда, как и экспедиции Креницына и Чичагова, являлась звеном одного большого замысла по изучению северных и северо-восточных вод и отдаленных берегов, а также присоединению к России новых территорий и островов.

ГЛАВА ТРЕТЬЯ

1 июля 1764 года обоз капитан-лейтенанта Креницына в сорок тяжелогруженных телег двинулся в далекий путь через всю Сибирь на далекую Камчатку.

Так как в такой поездке каждый пуд был на вес золота, Креницын загрузился только самым необходимым. Прежде всего, взял астрономический и геодезический инструментарий, наиболее важные детали такелажа, а также личные вещи участников экспедиции. Остальное предполагалось докупать уже в пути в Сибири. Там же надлежало набирать и рядовых участников экспедиции.

До Твери добрались колесным ходом. Там перебрались на баржи, на которых спустились вниз по Волге до Казани, затем опять на телегах через Кунгур, Екатеринбург и Тюмень до Тобольска. Была уже середина сентября, когда Креницын прибыл к генерал-губернатору Сибири Чичерину и передал ему предназначенный тому пакет.

Согласно находившимся в пакете указаниям императрицы, Чичерин должен был отныне взять на себя обеспечение экспедиции всем необходимым — от провианта до людей.

ГЛАВА ТРЕТЬЯ

Зимовка есть зимовка — дело нудное и долгое. Но на исходе мая в Авачинскую бухту вошел шлюп «Нева» капитан-лейтенанта Лисянского, завершившего первую половину своего кругосветного плавания. Какая была встреча! Все радовались необычайно. Шутка ли, боевые российские корабли впервые достигли столь отдаленных пределов! Среди офицеров как «Надежды», так и пришедшей «Невы» были бывшие сослуживцы и однокашники Хвостова и Давыдова.

О том, как приходилось Хвостову и Давыдову наводить порядок среди камчатской вольницы, лучше всего написал в своем дневнике лейтенант шлюпа «Надежда» Егор Левенштерн: «Мы нашли в заливе два судна, которые здесь перезимовали. Одно — транспортное судно «Феодосия» под командой Василия Ивановича Астахова. Другое судно, «Святая Мария», принадлежавшее Американской компании, находилось под командой Андрияна Васильевича Машина. На последнем прибыли на Кадьяк, наверное, из Охотска как пассажиры Николай Александрович Хвостов и Гаврила Иванович Давыдов. На судне, принадлежавшем Американской компании, было 80 человек, из них 24 человека сбежали...

Машин — человек, страдающий одышкой. Он слишком корыстолюбив, и поэтому он многое сносит от Американской компании, а еще больше от ее служащих... Машин из-за корыстолюбия был излишне снисходителен со своей командой. Хвостов много раз предостерегал этого Машина, чтобы тот взял власть над своими людьми и держал бы их строже. Напрасно!

Весной, незадолго до того, как корабль надо было оснастить (Хвостов не рассказал о настоящей причине), однажды утром Машин прибежал к Хвостову и сказал со слезами на глазах: «Мои люди меня больше не слушаются, они бунтуют и даже хотели поднять на меня руку». Команда состояла из 80 наспех собранных людей. Солдаты же и артиллеристы, которые составляют гарнизон Петропавловской гавани, еще более избалованы и также мало подчиняются своим офицерам. Хвостов немного

СОДЕРЖАНИЕ

РУССКАЯ АЛЯСКА, КАК ЭТО БЫЛО	3
------------------------------------	---

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

ЧЕРЕЗ СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС В АМЕРИКУ

ГЛАВА ПЕРВАЯ.....	22
ГЛАВА ВТОРАЯ.....	38
ГЛАВА ТРЕТЬЯ.....	59
ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.....	68
ГЛАВА ПЯТАЯ.....	96
ГЛАВА ШЕСТАЯ	101

ЧАСТЬ ВТОРАЯ

АРГОНАВТЫ АЛЕУТСКИХ ОСТРОВОВ

ГЛАВА ПЕРВАЯ.....	109
ГЛАВА ВТОРАЯ.....	122
ГЛАВА ТРЕТЬЯ.....	132
ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.....	141
ГЛАВА ПЯТАЯ.....	156
ГЛАВА ШЕСТАЯ	164
ГЛАВА СЕДЬМАЯ	170
ГЛАВА ВОСЬМАЯ.....	179

ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ

НЕВЕРОЯТНЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ ЛЕЙТЕНАНТА ХВОСТОВА И МИЧМАНА ДАВЫДОВА НА АЛЯСКЕ

ГЛАВА ПЕРВАЯ.....	188
ГЛАВА ВТОРАЯ.....	205
ГЛАВА ТРЕТЬЯ.....	216
ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.....	243
ГЛАВА ПЯТАЯ.....	253

ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ
ПАРУСА, РАЗОРВАННЫЕ В КЛОЧЬЯ

ГЛАВА ПЕРВАЯ.....	268
ГЛАВА ВТОРАЯ.....	281
ГЛАВА ТРЕТЬЯ.....	289
ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.....	307
ГЛАВА ПЯТАЯ.....	319
СЛОВАРЬ СТАРЫХ МОРСКИХ ТЕРМИНОВ.....	343

Конец ознакомительного фрагмента

Уважаемый читатель!

**Размещение полного текста данного
произведения невозможно в связи с ограничениями
по IV части ГР РФ.**

**Эту книгу вы можете почитать в Оренбургской
областной универсальной научной библиотеке
им. Н. К. Крупской по адресу: г. Оренбург,
ул. Советская, 20; тел. для справок: (3532) 32-32-49**