

63.3(2)622
Б95
СА-380538

И. В. Быстрова

ЛЕНД-ЛИЗ ДЛЯ СССР

ЭКОНОМИКА, ТЕХНИКА, ЛЮДИ

1941–1945



ВВЕДЕНИЕ

Ленд-лиз... Это иностранное слово прочно обосновалось в общественном сознании России и, возможно, не совсем забыто в США и Великобритании, став в одном ряду с такими нарицательными понятиями, как «Большая тройка», «второй фронт», «антигитлеровская коалиция», «холодная война». Один из главных символов ленд-лиза — американская тушенка — в годы войны стал для многих советских людей тождественен понятию «второй фронт», открытия которого они так ждали, но англо-американские союзники недопустимо долго медлили с выполнением союзнического долга. Скептическое отношение многих наших современников к ленд-лизу уходит своими корнями в это глубинное противоречие времен Великой Отечественной войны. Это настроение было отмечено и профессиональными российскими историками, справедливо обратившими внимание на высказывание советского писателя К. Симонова, в котором отражена суть отношения советских людей к помощи союзников. В разгар тяжелейшей оборонительной фазы сражения под Сталинградом лидер Республиканской партии США У. Уилки, который стал в тот момент своего рода эмиссаром президента Ф. Рузвельта (несмотря на их бывшее соперничество на выборах 1940 г.) встретил со стороны советских писателей такой прием: «наша миссия была — выложить ему все, что мы думаем по поводу того, что американцы и англичане не открыли и в ближайшем будущем не собираются открывать второго фронта... Мне, только что вернувшемуся из Сталинграда, не хотелось в этот вечер благодарить этого американца и в его лице Америку ни за американскую тушенку, ни за американские телефонные аппараты, ни за американские «Виллисы» и грузовики, ни за американские танки»¹.

В США основные цифры поставок по ленд-лизу обнародовались уже в ходе самой войны — и в отчетах президента Ф. Рузвельта Конгрессу, и в отчетах ленд-лизовой Администрации, и в книге первого руководителя программы в США Э. Стеттиниуса². А итоговый отчет был опубликован вскоре после окончания войны. Иная ситуация сложилась в СССР. В годы войны советские средства массовой информации освещали тему помощи союзников в самой общей форме, без обнародования конкретных цифр. Это вызывало зачастую недовольство американских представителей. Известен факт довольно резкого выступления посла США в СССР адмирала У. Стэндли, который в марте 1943 г. выступил с заявлением в прессе, в котором обвинил руководство СССР в сокрытии информации об американской помощи в победе под Сталинградом, и стремлении советской стороны показать, что все победы одерживаются

Глава I

СТАНОВЛЕНИЕ АНТИГИТЛЕРОВСКОЙ КОАЛИЦИИ И ОРГАНИЗАЦИЯ ПОСТАВОК ПО ЛЕНД-ЛИЗУ: ЗАЯВКИ, ЗАВОЗ, ОТГРУЗКИ

1. Складывание антигитлеровской коалиции в начальный период Великой Отечественной войны

В личном послании премьер-министру Великобритании У. Черчиллю от 3 сентября 1941 г. председатель Государственного комитета обороны СССР И. В. Сталин описывал критическое положение на советско-германском фронте, огромные потери и «смертельную угрозу», нависшую над СССР. В почти ультимативной форме советский руководитель предлагал «создать уже в этом году Второй фронт где-либо на Балканах или во Франции, могущий оттянуть с Восточного фронта 30—40 немецких дивизий, и одновременно обеспечить Советскому Союзу 30 тысяч тонн алюминия к началу октября с. г. и ежемесячную минимальную помощь в количестве 400 самолетов и 500 танков... Без этих двух видов помощи Советский Союз либо потерпит поражение, либо будет ослаблен до того, что потеряет надолго способность оказывать помощь своим союзникам своими активными действиями на фронте борьбы с гитлеризмом»¹.

Содержание послания было немедленно доведено Черчиллем до президента США Ф. Рузвельта, который принял важнейшее решение, не дожидаясь утверждения Конгресса США, перенести на СССР действие Закона о ленд-лизе («аренда — займы»), под видом помощи Великобритании, о чем Черчилль сообщал Сталину в послании от 6 сентября: «Было бы лучше, если бы всякая помощь, оказанная Вам нами, покоилась на той же самой базе товарищества, на какой построен американский закон о займе-аренде, т. е. без

Глава II

ОРГАНИЗАЦИЯ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ В ПОРТЫ США, ИХ ОТГРУЗОК И ОТПРАВКИ В СССР

1. Общие проблемы и трудности организации

Наиболее сложным и трудоемким этапом осуществления на практике поставок по ленд-лизу в СССР явился этап транспортировки и отправки грузов.

Одной из главных причин невыполнения обязательств по Первому протоколу явилось отсутствие достаточного количества кораблей для доставки грузов, а также огромные трудности транспортировки их через Атлантический океан. Проблема тоннажа продолжала оставаться «камнем преткновения» в деле доставки ленд-лизовских грузов и в дальнейшем, с периодическими обострениями (например, наиболее остро она вновь встала в период Третьего протокола, о чем будет подробнее рассказано далее).

Руководитель Администрации ленд-лиза Э. Стеттиниус так писал о причинах срыва поставок в СССР зимой 1941/1942 г.: «У нас, в США, после Перл-Харбора многие порты были перегружены. В первые месяцы возникли неизбежные неурядицы, так как было необходимо одновременно отправлять за море американские войска и войсковые припасы, а также продолжать поставки союзникам. Первоначально в качестве главного атлантического порта для поставок в Россию был избран Бостон, но... нагрузка на этот порт стала слишком большой.

Отправка кораблей в Россию сильно отставала от первоначального графика, так как корабли были теперь нужны нашим собственным вооруженным силам, а Советское правительство могло прислать за грузами лишь небольшое количество судов в наши атлантические порты. В декабре нам, правда, удалось заметно увеличить поставки в Советский Союз, но в следующем месяце они сократились; в январе 1942 года было послано на один корабль меньше, чем в декабре 1941-го, а в феврале это число составило всего пять кораблей»¹.

Глава III

ТРАНСПОРТИРОВКА И ДОСТАВКА ГРУЗОВ В СССР

1. Проблемы и особенности транспортировки грузов на различных маршрутах ленд-лиза

Одной из основных проблем морской транспортировки была правильная упаковка и крепление грузов на пароходах. Ярким примером могут служить требования, выдвинутые советской стороной к поставляемым танкам при их транспортировке, в частности, к английским танкам «Валентин» и «Матильда». Проблема была отражена в числе прочих документов в записке от 6 мая 1942 г. А. И. Микояна И. В. Сталину о ситуации, связанной с передачей Генеральным штабом Великобритании советским работникам в Лондоне вопросника по танкам и составлением ответов на вопросы из Главного автобронетанкового управления (ГАБТУ) (Федоренко), которые надлежало передать через генерала Панфилова (Отдел внешних сношений Наркомата обороны) английскому представителю в Москве генералу Макфарлану. В ответе на пункт 29 представитель Бронетанкового управления Красной Армии выдвинул следующие требования к британской стороне: «Технические упаковки танков и запчастей нас не удовлетворяют. При упаковке и погрузке необходимо:

а) Инструмент и индивидуальный комплект упаковывать в ящики и писать на них крупно номер танка. Все, что возможно, укладывать вовнутрь танка или в инструментальные ящики, располагая их на крыльях и впереди, а остальное прикреплять на крыше танка.

Все ящики и инструментальные ящики должны быть закрыты, заперты на замок и опломбированы.

б) Все щели на танке, жалюзи, погоны, воздухопритоки, люки, амбразуры должны быть заклеены клеенчатой бумагой, чтобы внутрь танка не проникал влажный морской воздух...

в) Добиться надежного крепления танков в трюме пароходов и при плотной установке их друг к другу распирать брусками в упор корпуса танков.

Глава IV

НОМЕНКЛАТУРА, ОБЪЕМЫ, ОСНОВНЫЕ ГРУППЫ И ДИНАМИКА ПОСТАВОК ПО ЛЕНД-ЛИЗУ В СССР

1. Номенклатура, объемы, динамика поставок: общие данные

По отчетным данным Правительственной закупочной комиссии СССР в США, «всего за весь период отгрузок по ленд-лизу было отправлено в Союз 2743 парохода с грузом 17 349 тыс. тонн.

Потери судов в результате действия противника и по другим причинам за этот период составляли 2,6%, или было потеряно 76 судов с грузом 455 тыс. тонн.

Все отгрузки по ленд-лизу официально прекратились с 2 сентября, фактически они продолжались до 20 сентября 1945 г. После официального прекращения отгрузок было отправлено в Союз дополнительно 29,2 тыс. англотонн грузов по ленд-лизу на сумму 14,8 млн долларов»¹.

К началу 2000-х гг. российскими исследователями были выявлены следующие цифры, характеризующие существенный вклад ленд-лиза в снабжение Красной армии по отдельным видам техники (см. таблицу на с. 197).



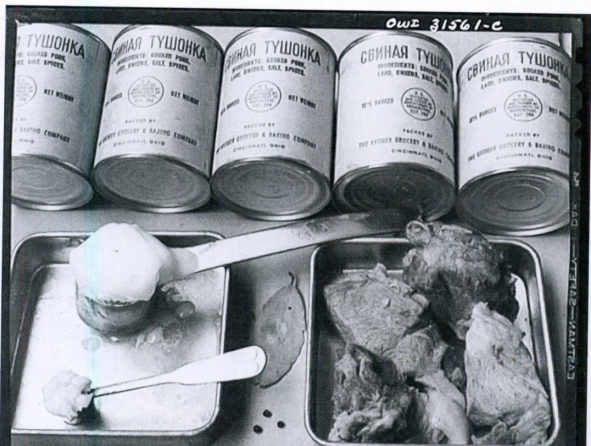
**Митинг 22 сентября 1941 г. на танковом заводе «Railway Carriage and Wagon Company» в связи с отправкой танка «Валентин» в СССР.
Выступает посол СССР в Великобритании И. М. Майский**



**Подписание Московского протокола 1 октября 1941 г.
во время трехсторонней конференции СССР,
США и Великобритании по снабжению в Москве**



Советские солдаты принимают ящики с продовольствием, прибывшие по ленд-лизу





Советские солдаты принимают ящики с продовольствием, прибывшие по ленд-лизу



Свиная тушенка, предназначенная для отправки в СССР



СССР получил от США 5000-й самолет Р-39 «Аэрокобра»,
10 сентября 1944 г.



Фотография на память советских и американских летчиков
на аэродроме в Фэрбенксе (Аляска, США) у истребителя
«Белл» Р-63 «Кингкобра»

Конец ознакомительного фрагмента

Уважаемый читатель!

**Размещение полного текста данного
произведения невозможно в связи с ограничениями
по IV части ГР РФ.**

**Эту книгу Вы можете почитать в Оренбургской
областной универсальной научной библиотеке
им. Н. К. Крупской по адресу: г. Оренбург,
ул. Советская. 20; тел. для справок: (3532) 60-61-30**