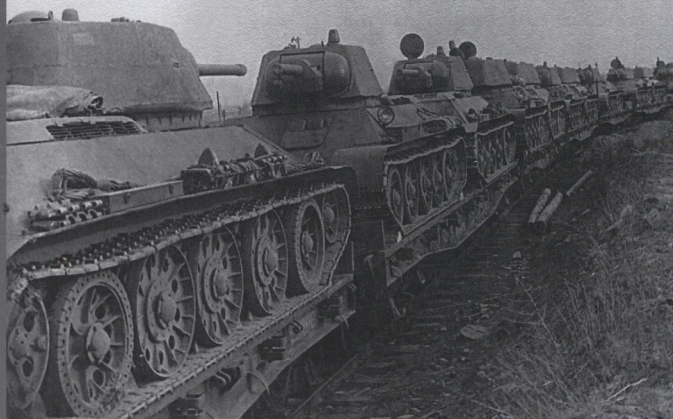


63.3(2)622
B56



Вклад регионов Урала
и стран Центральной Азии
в победу в Великой
Отечественной войне
1941–1945 годов

CA-384049



**Южно-Уральский
государственный
университет**

Национальный
исследовательский
университет

При поддержке:



Полномочного представителя Президента России
в Уральском федеральном округе



Губернатора Челябинской области



Посольства Республики Казахстан
в Российской Федерации



Генерального консульства Кыргызской Республики
в г. Екатеринбурге



Генерального консульства Республики Таджикистан
в г. Екатеринбурге



Генерального консульства Республики Узбекистан
в г. Екатеринбурге

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Южно-Уральский государственный университет



ca-384049

Вклад регионов Урала и стран Центральной Азии в победу в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов

Сборник научных статей

✓
Государственное бюджетное
Челябинск
учреждение культуры
2020
«Оренбургская областная универсальная
научная библиотека им. Н.К. Крупской»

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	10
Часть I. На фронтах Великой Отечественной войны	13
<i>В. Д. Павленко, Г. К. Павленко.</i> История формирования Уральского добровольческого танкового корпуса.....	14
<i>И. А. Новиков.</i> Южноуральцы на полях сражений Великой Отечественной и Советско-японской: воинские части, герои, подвиги, мемориализация памяти	23
<i>С. А. Абрамов, Р. Э. Холикова, Д. Н. Аберкулов, Н. А. Ваисова.</i> Ратный и трудовой вклад уроженцев Урала и народа Узбекистана в победу над фашизмом в Великой Отечественной войне	42
<i>Н. А. Алымкулов, А. А. Акунов.</i> Заслуженные герои Великой Отечественной	54
<i>А. М. Гафуров.</i> Вклад Таджикистана в Великую Победу	66
<i>Т. Д. Дадобоев, Д. А. Мирпочоев, Р. Э. Азамова.</i> Таджики во время Великой Отечественной войны: фронт и тыл	71
<i>Д. М. Рахимзода.</i> Участие посланцев Таджикистана в движении Сопротивления.....	75
<i>Н. Б. Хотамов.</i> Героизм посланцев Таджикистана на фронтах Великой Отечественной войны.....	79
Часть II. Экономика военного времени	85
<i>В. Д. Павленко, Г. К. Павленко.</i> Оружие Победы	86
<i>А. Ю. Хлопотов.</i> Танки для Победы: развертывание производства Т-34 на площадке Уралвагонзавода в Нижнем Тагиле.....	94
<i>А. В. Чуриков.</i> Социально-экономические проблемы эвакуации тяжелой промышленности в Челябинской области (1941–1942)	110
<i>А. В. Буданов.</i> Производственные проблемы Челябинского цинкового завода в период Великой Отечественной войны	127
<i>А. В. Сушков.</i> Непокорная броня: из истории тагильской металлургии в годы Великой Отечественной войны	140
<i>С. А. Баканов.</i> Угольная промышленность Урала в годы Великой Отечественной войны.....	154

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие.....	10
Часть I. На фронтах Великой Отечественной войны	13
<i>В. Д. Павленко, Г. К. Павленко. История формирования Уральского добровольческого танкового корпуса.....</i>	<i>14</i>
<i>И. А. Новиков. Южноуральцы на полях сражений Великой Отечественной и Советско-японской: воинские части, герои, подвиги, мемориализация памяти</i>	<i>23</i>
<i>С. А. Абрамов, Р. Э. Холикова, Д. Н. Аберкулов, Н. А. Ваисова. Ратный и трудовой вклад уроженцев Урала и народа Узбекистана в победу над фашизмом в Великой Отечественной войне</i>	<i>42</i>
<i>Н. А. Алымкулов, А. А. Акунов. Заслуженные герои Великой Отечественной</i>	<i>54</i>
<i>А. М. Гафуров. Вклад Таджикистана в Великую Победу</i>	<i>66</i>
<i>Т. Д. Дадобоев, Д. А. Мирпочоев, Р. Э. Азимова. Таджики во время Великой Отечественной войны: фронт и тыл</i>	<i>71</i>
<i>Д. М. Рахимзода. Участие посланцев Таджикистана в движении Сопротивления.....</i>	<i>75</i>
<i>Н. Б. Хотамов. Героизм посланцев Таджикистана на фронтах Великой Отечественной войны.....</i>	<i>79</i>
Часть II. Экономика военного времени	85
<i>В. Д. Павленко, Г. К. Павленко. Оружие Победы.....</i>	<i>86</i>
<i>А. Ю. Хлопотов. Танки для Победы: развертывание производства Т-34 на площадке Уралвагонзавода в Нижнем Тагиле</i>	<i>94</i>
<i>А. В. Чуриков. Социально-экономические проблемы эвакуации тяжелой промышленности в Челябинской области (1941–1942)</i>	<i>110</i>
<i>А. В. Будапов. Производственные проблемы Челябинского цинкового завода в период Великой Отечественной войны</i>	<i>127</i>
<i>А. В. Сушков. Непокорная броня: из истории тагильской металлургии в годы Великой Отечественной войны.....</i>	<i>140</i>
<i>С. А. Баканов. Угольная промышленность Урала в годы Великой Отечественной войны.....</i>	<i>154</i>

В. Д. Павленко, Г. К. Павленко

История формирования Уральского добровольческого танкового корпуса

Все дальше уходят события Великой Отечественной и Второй мировой войн. Но не успокаиваются идеологи Запада: что бы еще придумать, чтобы переформатировать сознание россиян? Раньше писали о победе Красной армии под Курском благодаря высадке союзников в Сицилии, при этом не учитывали, что союзники освободили только одну треть острова и остановились. Не упоминали о том, что Гитлер создал мощнейшие оборонительные сооружения под Курском и Орлом, сосредоточил на Восточном фронте около 70 % германских войск, пополнив их частями Роммеля, потерпевшими поражение под Эль-Аламейном; что войска были пополнены военной техникой («пантеры», «тигры», «фердинанды»), имеющей преимущество перед советской. Молодому поколению россиян предлагают новый вариант истории — усомниться в существовании Курской битвы. «Была ли Курская битва?» — такими заголовками пестрят современные СМИ.

В 2020 г. исполняется 77 лет со дня формирования прославленного воинского соединения страны — 10-го гвардейского Уральского добровольческого танкового корпуса, получившего это высокое звание за участие в боях северо-западнее Курска. Именно он был введен в бой на этапе контрнаступления на сложнейшем участке под Орлом, обладавшем сложнейшими преградами с обрывистыми и топкими берегами рек Орс и Нугрь.

В память о боевых заслугах уральских добровольцев-танкистов в годы Великой Отечественной войны были установлены памятники в Берлине, Праге, Львове, Каменце-Подольском, Свердловске (Екатеринбурге), Нижнем Тагиле, Дегтярске, Кунгуре, Молотове (Перми) и Челябинске.

Идея создания добровольческого танкового корпуса возникла в трудовых коллективах Урала в дни победоносно завершавшегося Сталинградского сражения.

16 января 1943 г. в газете «Уральский рабочий» появилась заметка «Танковый корпус сверх плана». В ней сообщалось об обязательстве крупнейших коллективов танкостроителей Урала изготовить в первом квартале сверх напряженных заданий ГКО столько танков и самоходных орудий, сколько требуется для корпуса, одновременно обучить из числа своих же рабочих-добровольцев водителей машин.

В. Д. Павленко, Г. К. Павленко

Оружие Победы

Челябинская область — составная часть Уральского стенового хребта, опорного края державы — производила почти все виды вооружения, изделия военной техники, являвшиеся продукцией машиностроения специального назначения и обеспечившие победу советского народа в Великой Отечественной войне. Перестройка хозяйственной жизни области на военные рельсы — этот сложный комплекс взаимосвязанных проблем — хотя и не полностью, но в основном был решен к осени 1942 г.

Ведущей отраслью области являлась черная металлургия. Крупнейшим металлургическим предприятием не только в Челябинской области, но и в Европе был Магнитогорский металлургический комбинат с четырьмя доменными, пятнадцатью мартеновскими печами, четырьмя коксовыми батареями и восемью прокатными станами. Магнитка давала металла больше, чем Италия, Польша, Чехословакия, Испания, вместе взятые.

Уже в первый день войны комбинат получил задание правительства на выплавку броневой и снарядной стали. Броневая сталь до войны производилась в основном на южных заводах. Варили ее в небольших мартеновских печах со специальным «кислым» подом. В Магнитогорске не было ни одной подобной печи. А выплавку такой марки стали в больших мартеновских печах ни теория, ни практика, даже мировая, не знали. Наступила трудная пора поисков и экспериментов.

Было создано броневое бюро (бронебюро). Ленинградцы из бронебюро во главе с С. И. Сахиным рассказали директору комбината Г. И. Носову о том, что они работали над этой проблемой почти шесть лет на Ижоре, но положительных результатов не добились. Им было предложено продолжить эксперимент на больших мартенах. 23 июля 1941 г., ровно через месяц после начала Великой Отечественной войны, сталевар Д. Жуков под руководством мастера Е. Сазонова сварил броневую сталь, химический анализ которой оказался хорошим. Предстояло эту сталь прокатать.

Одновременно с экспериментами по выплавке броневой стали разрабатывался план размещения на территории комбината эвакуированного из Мариуполя крупнейшего в Европе толстолистового броневого прокатного стана, который незадолго до начала Второй мировой войны продала Советскому Союзу Германия. Возник ряд проектов его восстановления. Но оказалось, что всюду стан мешал бы нормальному производству. К тому же он задерживался в пути. С неожиданной идеей к директору комбината обра-

Труدمобилизованные Среднеазиатского военного округа на промышленных объектах Челябинской области в 1942–1945 годах

До 1991 г. научные публикации об участии труدمобилизованных САВО — представителей коренных национальностей республик Средней Азии и Казахской ССР — в работе на объектах советской экономики в годы Великой Отечественной войны в Советском Союзе отсутствовали. В ряде публикаций о работе советского тыла в годы Великой Отечественной войны авторы приводили отдельные эпизоды о работе труدمобилизованных САВО, но не указывали на обстоятельства, вызвавшие их прибытие на Южный Урал, условия их содержания, быта и т. д. Автор считает, что публикации о присутствии и работе труدمобилизованных на промышленных и строительных объектах и, как следствие, вкладе в победу Советского Союза над нацистской Германией не вписывались в официальную историю Великой Отечественной войны. Коммунистическая идеология не признавала наличия в СССР принудительного труда лиц, фактически лишенных большинства гражданских прав и свобод, но юридически оставшихся полноправными гражданами страны. Освещение темы о данной категории советских граждан логически вызвало бы в обществе желание рассмотреть возникшие в связи с этим проблемы в различных аспектах: правовом, моральном и др.

Среди публикаций о развитии промышленности Урала в годы Великой Отечественной войны можно назвать работы двух авторов. Н. П. Липатов стал одним из первых исследователей, кто указал на исполнителя строительства (НКВД СССР) и дал производственную характеристику строительства Челябинского металлургического завода, но не указал на основной контингент строителей — труدمобилизованных из числа советских немцев, представителей коренных национальностей республик Средней Азии, Казахстана и заключенных¹. В работе другого автора, А. Ф. Васильева, приводятся отдельные эпизоды о работе и положении труدمобилизованных САВО на промышленных предприятиях и объектах строительства Урала². В советский период трудовая деятельность труدمобилизованных САВО на Южном Урале рассматривалась, как правило, в контексте конкретных проблем военного периода, таких как решение вопросов политико-идеологической работы³.

Конец ознакомительного фрагмента

Уважаемый читатель!

**Размещение полного текста данного
произведения невозможно в связи с ограничениями
по IV части ГР РФ.**

**Эту книгу Вы можете почитать в Оренбургской
областной универсальной научной библиотеке
им. Н. К. Крупской по адресу: г. Оренбург,
ул. Советская. 20; тел. для справок: (3532) 60-61-30**