

Op 65.630.6
M56
A-397170

ИСТОРИЯ ОРЕНБУРГСКОГО КОМБИКОРМОВОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ЗАВОДА



ПОСВЯЩАЕТСЯ
90-ЛЕТИЮ ПРЕДПРИЯТИЯ

Op 65.630.6
Л156

Op 65.630.67
65.325.2-53-03

ИСТОРИЯ ОРЕНБУРГСКОГО КОМБИКОРМОВОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ЗАВОДА



ПОСВЯЩАЕТСЯ
90-ЛЕТИЮ ПРЕДПРИЯТИЯ

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ
ЭКЗЕМПЛЯР

Государственное бюджетное
учреждение культуры
«Оренбургская областная универсальная
научная библиотека им. Н.К. Крупской»

2022

а-394170

кр

✓



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДРУЗЬЯ!

Создание книги с названием «История Оренбургского комбикормового ордена Трудового Красного Знамени завода» событие не рядовое, хотя это не первое издание, вдохновителем и издателем которого я являюсь. Но правильно будет сказать – это первая книга о 90-летнем предприятии. В Оренбургской области практически не осталось производств с такой богатой историей. Завод за все 90 лет ни разу не закрывался, не проходил процедур банкротства, производство всегда работало, даже на малых объемах. В книге отражено то, как история страны переплетается с историей одного отдельно взятого предприятия, вернее, как неразделимы история страны и развитие предприятия.

Большую роль в том, что я сразу проникся этой книгой, сыграло то, что акционером завода я стал еще в 90-е годы XX века.

Над книгой работали мы все: главный редактор, руководство и коллектив завода, историки. Капля по капле выискивали архивные данные, т.к. исторический архив завода – о советских временах жизни предприятия – был утерян в переходный для него период, времена лихих 90-х.

У нас были сомнения, включать ли детальные фрагменты, которые касаются личности первого директора завода, и еще ряд моментов, т.к. в архивах находилось много материала, можно было бы составить «многотомник». Поэтому постарались расставить акценты так, чтоб не уходить в детали, а показать именно эпохальность жизни завода.

Над названием думали тоже довольно долго, было много вариантов и споров. Но нынешнее название наиболее соответствующее, к тому же как нельзя более точно описывает историческую значимость завода.

Когда имеешь дело с такими книгами, понимаешь, что в масштабе жизни предприятия имеет большое значение коллектив, сотрудники, команда предприятия. Не один и не два – а каждый, кто несет в себе свою эпоху, кто не сочиняет историю, а проживает ее вместе с заводом.

Не нужно мечтать о великом – великое нам уже дано, это честная жизнь, работа. Пусть каждый, кому попадет эта книга в руки, окунется в историю страны, эпохи на примере отдельно взятого предприятия.

Выражаю слова благодарности всем ветеранам завода – тем, кто когда-то отдал часть своей жизни предприятию, кто своим трудом внес вклад в то, что Оренбургский комбикормовый жил, живет и будет жить, развиваться. Действующему коллективу желаю процветания, удачи, новых профессиональных успехов. Без прошлого нет будущего.

С уважением! Чтим традиции – уверенно смотрим в будущее!

Президент

ОАО «Оренбургский комбикормовый завод»

В.Н. КИДАНОВ



Оренбургский комбикормовый завод – славное детище первой пятилетки, свидетельство грандиозного строительного размаха, небывалого технического роста нашей Родины. Построенный из отечественных материалов, имеющий советское оборудование, завод работает нисколько не хуже своего северо-кавказского собрата, получившего оборудование из-за границы.

Сто пятьдесят тонн высокопитательного корма в сутки – такое задание получено заводом. У комбикормов и комбикормовых заводов большое будущее. Предприятия будут расти и развиваться вместе с ростом социалистического животноводства.

Газета «Оренбургская коммуна», №60 – 1935. – 3 марта.

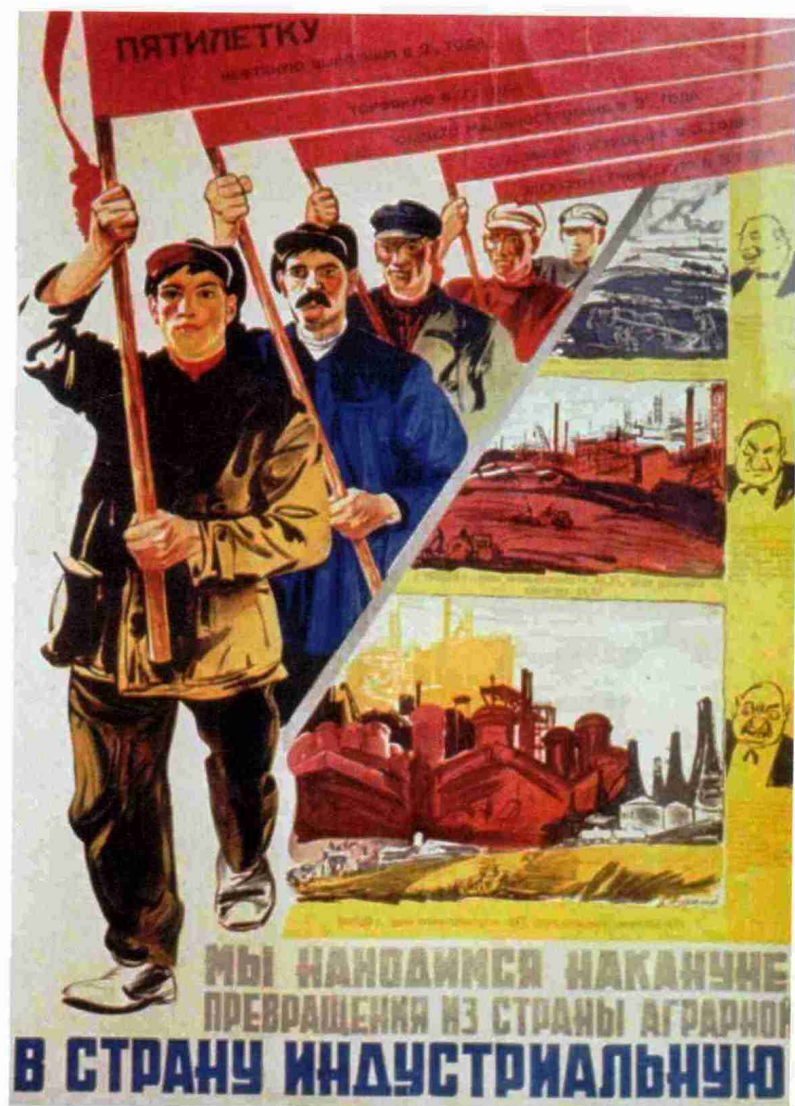
ИСТОРИЯ оренбургского комбикормового завода неразрывно связана с историей отечественной комбикормовой промышленности, формирование которой началось в годы первой советской пятилетки. Прежде, в Российской империи, опыт в производстве комбикормов хоть и существовал, но большого распространения не получил. Необходимость их производства особенно остро ощущалась в годы Первой мировой войны, многочисленное конское поголовье в армии нуждалось в качественных концентрированных кормах, однако реализовать на практике производство и поставку на фронт комбикормов не удалось.

Необходимость строительства первых предприятий по производству комбикормов была вызвана появлением в СССР в 1920-е годы специализированных животноводческих хозяйств с прогрессивными методами выращивания животных – госплемзаводов и животноводческих совхозов.

Первый в стране комбикормовый цех производительностью 80–100 тонн в сутки был построен в совхозе «Лесные поляны» недалеко от станции Болшево Московской области. В январе 1928 г. этот цех был зарегистри-

стрирован как первый Московский государственный комбикормовый завод Наркомпищепрома СССР. На заводе вырабатывались рассыпные комбикорма для крупного рогатого скота и брикетированные – для армейских лошадей. В том же году было создано кооперативное общество «Комбкорм». С 1929 года вопросами комбикормового производства начинает заниматься акционерное общество «Союзхлеб», а в 1931 году все комбикормовые заводы передаются в ведение только что созданного Всесоюзного объединения «Союзкомбикорм». Вслед за Московским комбикормовым заводом в стране, преимущественно в регионах с развитым производством зерновых культур, стали строиться аналогичные предприятия. К концу 1930 годов в СССР насчитывается 26 комбикормовых заводов, среди них одним из первых был оренбургский.

Решение о строительстве в Оренбурге комбикормового завода было принято на заседании Оренбургского горисполкома в 1929 году. Основным направлением должно было стать производство комбикормов для совхозных животноводческих ферм и брикетированных



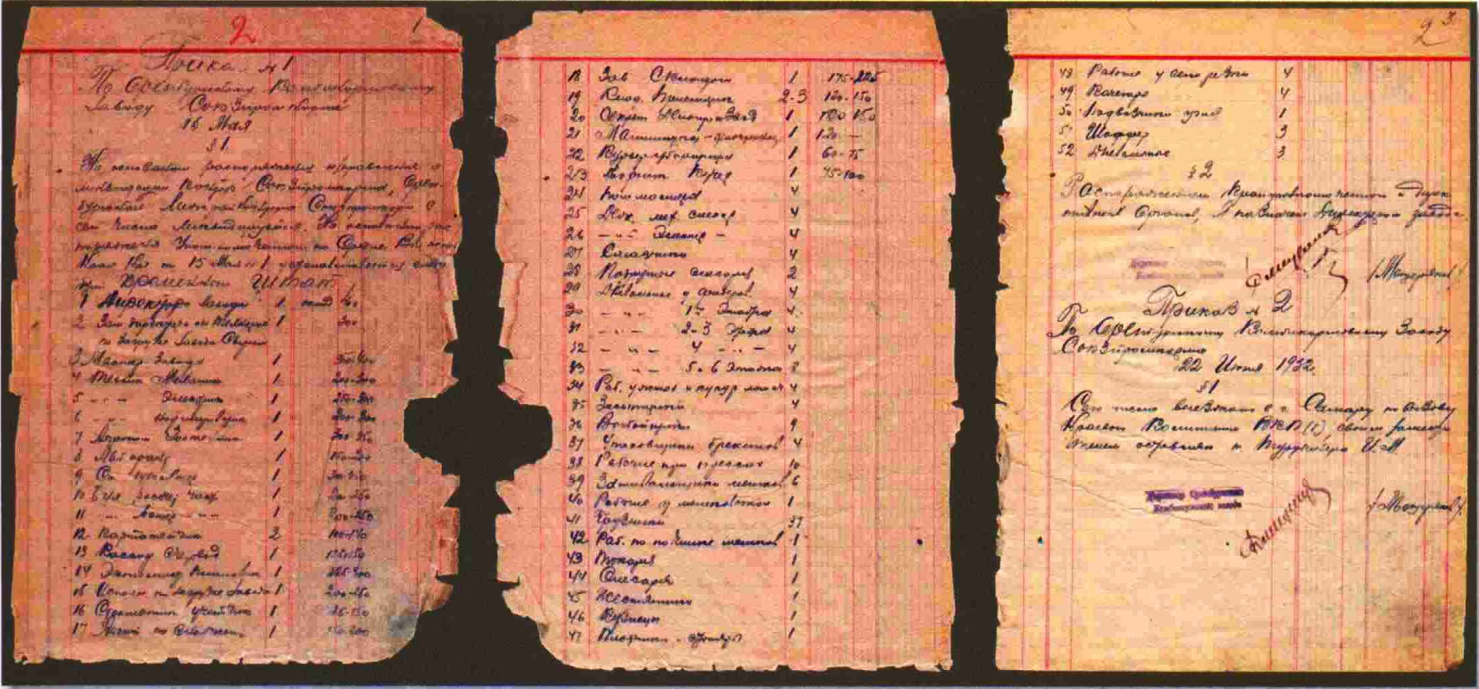


кормов для лошадей РККА и органов внутренних дел. В качестве сырья планировалось использовать сено и зерновые местных колхозов и побочные продукты пищевых производств.

К строительству комбикормового завода приступили в строительном сезоне 1930 года. Для этого государством было ассигновано 3 млн. 76 тыс. 500 руб., включая в эту сумму оборудование. На строительство без оборудования утверждено 1 млн. 480 тыс. руб. Первый срок окончания строительства намечался на апрель 1932 года. Первый приказ по Оренбургскому комбикормовому заводу о формировании временных штатов и назначении директором завода Д.И. Мещерякова был издан 15 мая 1932 года. Именно эта дата считается днем основания завода.

Стройка пошла с отставанием и серьезными трудностями. Реализовать план удалось не сразу, сдача неоднократно пе-

реносилась. На декабрь 1932 года предприятие было построено только на 76%. На завод отправили комиссию горкома ВКП(б) с проверкой, в результате чего выяснились причины отставания. Был установлен третий срок окончания строительства – к 1 мая 1933 года.



Приказ №1 по Оренбургскому комбикормовому заводу

Приказ №1

по Оренбургскому комбикормовому заводу Союзпромкорма

На основании распоряжения н/правления о ликвидации контор Союзпромкорма Оренбургская межрайконтора Союзпромкорма с сего числа ликвидируется. На основании распоряжения Уполномоченного по Средне-Волжскому краю от 15 мая 1932 г. №1 устанавливается следующий временный штат.

§ 1

1	Директор завода	1	Оклад 400 (руб)
2	Зам директора, он (же) технорук по загрузке завода сырьем	1	300
3	Мастер завода	1	300 - 400
4	Техник механик	1	200 - 300
5	Техник электрик	1	250 - 300
6	Техник нормировщик	1	200 - 300
7	Агроном зоотехник	1	300 - 350
8	Лаборант	1	150 - 200
9	Ст. бухгалтер	1	300 - 350
10	Бухгалтер расчётной части	1	200 - 250
11	Бухгалтер материальной части	1	200 - 250
12	Картотетчик	2	100 - 140
13	Кассир счетовод	1	125 - 150



14	экономист плановик	1	225 – 300
15	исполн по загрузке завода	1	200 – 250
16	статистик учетчик	1	125 – 150
17	агент по снабжению	1	150 – 200
18	заведующий складом	1	175 – 225
19	кладовщик приемщик	2-3	120 – 150
20	секретарь делопроизвод.	1	120 – 150
21	машинистка делопроизвод.	1	120 –
22	курьер уборщица	1	60 – 75
23	дворник кучер	1	75 – 100
24	пом. мастера	4	
25	дежурный механик слесарь	4	
26	дежурный электрик	4	
27	смазчики	4	
28	подручные слесаря	2	
29	дневальные у фидеров	4	
30	дневальные 1этажа	4	
31	дневальные 2 и 3 этажа	4	
32	дневальные 4 этажа	4	
33	дневальные 5 и 6 этажа	8	
34	рабочие у жмых	4	
35	засыпщики	4	
36	выбойщики	9	
37	упаковщики брикетов	4	
38	рабочие при прессах	10	
39	зашивальщики мешков	6	
40	рабочие у жмых...	1	
41	грузчики	31	
42	рабочий по чинке мешков	1	
43	токари	1	
44	слесари	1	
45	жестянщики	1	
46	кузнецы	1	
47	плотники столяры	1	
48	рабочие у сенорезки	4	
49	кочегары	4	
50	подвозчики угля	1	
51	шофер	3	
52	дневальные	3	

Это тоже осуществить полностью не удалось. О пуске завода с проектной мощностью в 300 тонн в сутки было объявлено в прессе в канун празднования 16-й годовщины Октябрьской революции.

И к этой дате завершить строительство так и не получилось. При этом производство комбикорма набирало обороты, оставаясь, однако, все еще на уровне менее 100 тонн в сутки. Директор Д.И. Мещеряков был обвинен руководством горкома ВКП(б) в «очковтирательстве», ему был объявлен строгий выговор по партийной линии. Лишь к 1934 году строительство завода в основном было закончено, и предприятие постепенно стало наращивать производство комбикормов.

Препятствий и трудностей на первых порах было множество. Не хватало квалифицированных специалистов – от рядовых до инженеров и руководящего состава. Невысокие зарплаты, плохая организация производства, тяжелые условия труда и быта приводили к постоянной текучке кадров, хотя недостатка в поступающих новых сотрудниках не было. В ходе строительных работ постоянно не хватало пиломатериалов, цемента, арматурного железа, рабочих инструментов и даже простых гвоздей, которые до 1933 года (когда построили свою кузню) заготавливали, разбирая по городу старые постройки. Непросто складывались взаимоотношения с головными и подрядными организациями.

К положительным факторам можно отнести соответствующее сметам финансирование, жесткую критику и надзор со стороны руководства, ответственность и самоотверженность организаторов и руководителей.

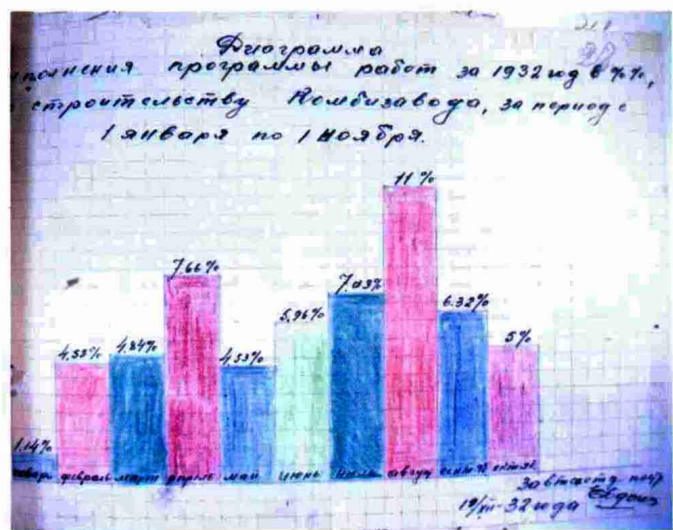
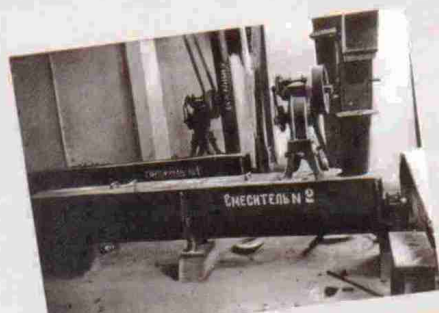


График выполнения плана строительства комбикормового завода в 1932 году



Оренбургский Комбикормовый Завод

Оренбургский комбикормовый завод. Введен в эксплуатацию в 1933 г.
Мощность — 300 тонн комбикормов в сутки.



Смесители



Батарея дозирующих аппаратов

С. 12-13. Новостройки
Народного Комиссариата
снабжения СССР.
Фотомонтаж.
Оренбургский
комбикормовый завод.
1934 год

В результате Оренбургский комбикормовый был полностью построен. Это было одно из крупнейших предприятий города довоенной поры. На 21 декабря 1932 г. на производстве трудились 359 человек, к 1939 году численность коллектива предприятия возросла до 564 человек.

Оренбургский завод имел два производственных цеха — цех рассыпных комбикормов и брикетный цех для производства полнорационных брикетированных комбикормов для лошадей. Цех россыпи (так называли его заводчане) был построен деревянным, только одно крыло — для подачи и подготовки зерна и линия готовой продукции — было железобетонное, монолитное.

Для подготовки линии жмыха было построено жмыходробильное отделение, небольшие силосные емкости были — напольные склады: №1 — для хранения отрубей, №№2, 3 — для зерна; также силосный склад (элеватор) для зерна из дерева; для приемки из автотран-



Конец ознакомительного фрагмента

Уважаемый читатель!

Размещение полного текста Данного произведения невозможно в связи с ограничениями по IV части ГК РФ.

Эту книгу Вы можете почитать в Оренбургской областной универсальной научной библиотеке им. Н.К. Крупской по адресу: г. Оренбург, ул. Советская, 20; тел. для справок: (3532) 61-60-26