

СРАЖЕНИЯ В ВОЗДУХЕ

ВОЕННАЯ АВИАЦИЯ XX ВЕКА

63.3(2)622

Д26

СА-405798

Дмитрий Дегтев

16+

ВОЗДУШНАЯ БИТВА ЗА СТАЛИНГРАД



**ОПЕРАЦИИ ЛЮФТВАФФЕ
ПО ПОДДЕРЖКЕ АРМИИ ПАУЛЮСА**

1942—1943

СРАЖЕНИЯ В ВОЗДУХЕ

ВОЕННАЯ АВИАЦИЯ XX ВЕКА

Дмитрий Дегтев

ВОЗДУШНАЯ БИТВА ЗА СТАЛИНГРАД

**ОПЕРАЦИИ ЛЮФТВАФФЕ ПО ПОДДЕРЖКЕ
АРМИИ ПАУЛЮСА**

1942—1943

Государственное бюджетное
учреждение культуры
«Оренбургская областная универсальная
научная библиотека им. Н.К. Крупской»



Москва
ЦЕНТРОЛИГРАФ

СА-405798

ВОЗДУШНАЯ БИТВА ЗА СТАЛИНГРАД

ОПЕРАЦИИ ЛЮФТВАФФЕ ПО ПОДДЕРЖКЕ
АРМИИ ПАУЛЮСА

1942—1943

ОГЛАВЛЕНИЕ

Предисловие	5
<i>Глава 1. СНОВА ИЮНЬ, «ВНЕЗАПНОСТЬ» И БЛИЦКРИГ...</i>	
«Все сделаем, чтобы встретить как следует эту 4-ю танковую армию»	7
«А потом появились эти „Мессершмитты-110“»	15
<i>Глава 2. ВОЗДУШНАЯ БИТВА НАД ДОНОМ</i>	
Странное наступление	23
Битва за Верхнебузиновку	32
«Части измотаны морально, командиры настроены панически» ...	44
<i>Глава 3. ПУНКТЫ НАЗНАЧЕНИЯ</i>	
«Бомбы сброшены на нефтебаржи»	51
«Авиация противника бомбит железнодорожные участки»	63
<i>Глава 4. ДОЛГАЯ ДОРОГА В ПЕСКАХ</i>	
«Наше продвижение продолжается неудержимо»	75
«Красных военно-воздушных сил сегодня не наблюдалось»	82
Через пустыню	90
«Пиратскими действиями исподтишка»	99
«В основном молодые и фанатичные коммунисты»	109
<i>Глава 5. «БЕЗРАЗДЕЛЬНОЕ ГОСПОДСТВО»</i>	
«К вечеру Волга уже была в поле зрения»	121
«Огненные крылья пожаров»	135
«Oh, mia madre»	146
<i>Глава 6. НИ ШАГУ НАЗАД... В ВОЗДУХЕ</i>	
«Нужно погибать, но не срамить себя...»	154
«Все для Германии! Поэтому мы должны взять Сталинград!» ...	173
«Налеты люфтваффе не привели к ожидаемому снижению боевого духа русских»	189
«„Штуки“! Бурые фонтаны от разрывов достигают небес»	200

Глава 7. «СЕВЕРНЫЙ ЗАСЛОН»	
«Отмечено сбрасывание с самолетов кусков рельс»	208
«С восходом солнца в небе появилась сильная русская авиация»	218
«Никогда свободолюбивый русский народ не отдаст Сталинград»	233
Глава 8. «УРАГАНЫ» НАД КАЗАХСТАНОМ	
«На Сталинград еще идет движение, в обратную сторону его нет»	241
Особая миссия Хогебаха	248
Глава 9. ОСЕННИЙ НЕМАРАФОН	
«Не дать противнику выйти с воды на землю»	259
«Пресека» Хоцеля	273
«На месте взрывов бомб обнаружено большое количество насекомых»	295
Глава 10. «КРАСНЫЕ БАРРИКАДЫ»	
Первый черный день люфтваффе	305
«Главный заводской бастион»	314
Рождение «айс-эскадрилий»	320
Глава 11. КОЛЬЦА «УРАНА» И КОНТЕЙНЕРНАЯ МАТЕМАТИКА	
Где взять 1000 «Юнкерсов»?	328
«Выполнять поставленную задачу придется со всей изворотливостью и мастерством»	338
Глава 12. ГОРЯЧАЯ ГРЯЗЬ В ЗИМнюю ГРОЗУ	
«Русские гуляют перед позициями, по ним нельзя даже стрелять»	352
«Нельзя забывать подвижников нашего движения»	364
«Кольцо из мертвого железа»	374
Глава 13. ПОЛЕТЫ В «ЗАГРОБНЫЙ МИР»	
«Они с силой и безрассудством стремились пробиться к самолету»	381
Фюрер помолился Господу	389
«Снабжение Сталинграда продолжается день и ночь»	401
«Люфтваффе предали нас!»	414
«Как бы нам отсюда выбраться?!»	423
Заключение	432
Приложения	435
Использованная литература и источники	444

ПРЕДИСЛОВИЕ

О знаменитой битве на Волге, продолжавшейся около полугода, написаны уже сотни книг, монографий и статей. При этом стараниями многочисленных авторов, которые подробно рассказывали про действия пехоты, танков и артиллерии, героическую оборону отдельных зданий, сложилось полностью искаженное впечатление о сражении за Сталинград. В общих чертах оно сводится к тому, что мощная и всесокрушающая военная машина из «лучших дивизий вермахта» сметала все на своем пути, а потом «сломала зубы» о непробиваемую оборону 62-й армии. Однако автору удалось доказать, что все было вовсе не так. Уже летом 1942 г. немецкая армия была настолько ослаблена, что фактически была не готова к крупным наступательным операциям, а в штурм «волжской твердыни» 6-я армия ввязалась уже «истощенной» и «слабой» (согласно немецкой терминологии). Более того, ей приходилось вести атаки без каких-либо резервов и подкреплений, при хронической нехватке снарядов и топлива. И только благодаря невероятной по мощи поддержке с воздуха немцам удалось добиться впечатляющих успехов.

Характерно, что о роли авиации в Сталинградской битве до сих пор не написано ни одного серьезного труда, а историки почему-то старательно обходят эту проблему, сводя все к уличным боям, танковым атакам и артиллерийским дуэлям. В данной книге сражение показано как бы с высоты птичьего полета, глазами германских асов, летавших буквально до изнеможения и на грани нервного истощения, и «сталинских соколов», которые, не щадя сил и не считаясь с огромными потерями, пытались противостоять им. Автор собрал невероятные и порой шокирующие подробности воздушных боев в

небе Сталинграда, а также в радиусе 200 км вокруг него, систематизировав огромный массив информации из немецких и советских архивов. Беспристрастный взгляд на события глазами обеих воюющих сторон позволит читателю ощутить всю жестокость и драматизм этого беспрецедентного сражения, включая знаменитый воздушный мост, аналогов которому не было в истории. Сотни перегруженных самолетов сквозь снег и туман, днем и ночью летали в котел, невзирая на зенитный огонь и атаки истребителей. В книге впервые полностью реконструированы эти события, собраны ужасающие свидетельства немецких летчиков, солдат и уникальные документы из германских и российских архивов.

Автор впервые в отечественной историографии отвечает на ряд важных вопросов, в частности какую роль сыграла немецкая и советская авиация в битве за Сталинград, включая отдельно взятые бои, атаки, штурмы и контрудары, какую тактику применяли люфтваффе и ВВС Красной армии во время уличных боев и «битв за заводы», как выполнялся известный приказ «Ни шагу назад!» в воздухе, когда в действительности (а не согласно устоявшимся «канонам») был сожжен город, почему 6-й армии, несмотря на мощнейшую поддержку с воздуха, так и не удалось «зачистить» весь город до начала советского контрнаступления, а также почему воздушный мост в «крепость Сталинград» в итоге превратился в воздушный мост в «загробный мир» (именно так охарактеризовал его без пяти минут фельдмаршал Паулюс) и не планировал ли Гитлер вывезти своего протеже из котла?

Автор выражает благодарность за помощь в работе над книгой Сергею Богатыреву, Михаилу Зефинову и Теодору Маху (Германия).

Глава 1

СНОВА ИЮНЬ, «ВНЕЗАПНОСТЬ» И БЛИЦКРИГ...

**«Все сделаем, чтобы встретить как следует эту
4-ю танковую армию»**

К главному летнему наступлению 1942 г. сухопутные войска Германии оказались подготовлены гораздо хуже, чем люфтваффе. Несмотря на то что к маю на Восточный фронт прибыло пополнений общей численностью 1 100 000 человек, некомплект дивизий все равно составлял 625 000 солдат. И хотя большая часть пополнений направлялась в группу армий «Зюд», даже там численность подразделений едва достигала 50% от уровня 1941 г. В ходе кампании этот показатель удалось увеличить до 70%, в то время как в группах армий «Норд» и «Митте» он, напротив, упал в среднем до 35%.

Группа армий «Зюд» также получила львиную долю всех танков и штурмовых орудий, отправленных на Восточный фронт, включая новые модели с пушками, способными на равных бороться с Т-34 и КВ-1. Всего к моменту начала операции «Блау» в ее состав входили 46 пехотных, 9 танковых, 4 егерские, 5 моторизованных пехотных, 2 горные и 2 дивизии СС. Также группе армий «Зюд» были приданы 25 дивизий союзников Третьего рейха, но большая часть их должна была прибыть в назначенные районы только осенью. А вот люфтваффе в сравнении с началом Восточной кампании, наоборот, значительно усилились. По состоянию на 20 июня 1942 г. на Восточном фронте насчитывалось 2644 самолета, то есть почти на 1000 больше, чем к началу операции «Барбаросса»! При этом 60% авиации было сосредоточено в составе 4-го воздушного флота.

Согласно первоначальному плану, операция «Блау» была разделена на три фазы. На первом этапе (Blau I) предполагалось из района Курска и Белгорода нанести мощный удар по



Немецкие войска движутся на Сталинград



Разведчик Hs-126B-1 готовится к взлету с деревенской улицы



Зенитчики 1264-го ЗенАП на позиции



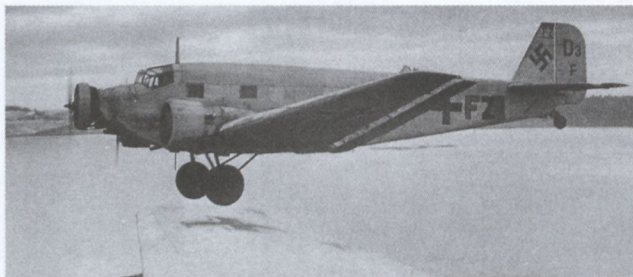
He-111H-6 «G1+AP» из 6./KG55 на центральной площади Сталинграда.
Август



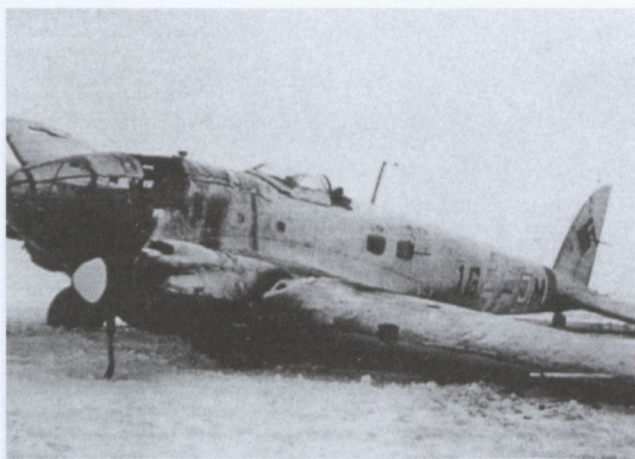
Политинформация в 434-м ОИАП. На заднем плане истребитель Як-7Б



Владимир Лавриненков на фоне Як-7Б



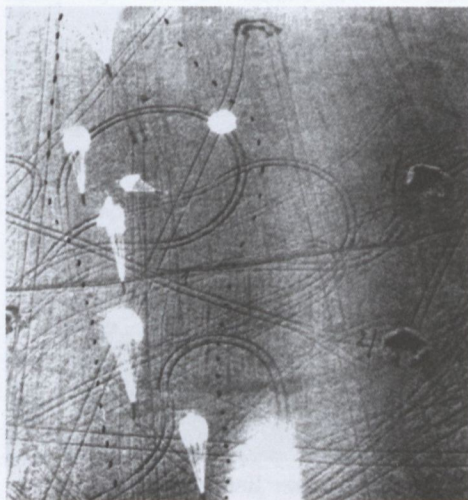
Ju-52 «1Z+FZ» из KGrzbV1 на пути в Сталинград



He-111H-6 «1G+JM» после аварии на аэродроме Сталинградский. 22 января



Немецкие солдаты перед погрузкой в транспортный самолет



Сброс грузовых контейнеров на парашютах

Глава 4

ДОЛГАЯ ДОРОГА В ПЕСКАХ

«Наше продвижение продолжается неудержимо»

Вскоре после того, как немецкие войска в последние дни июля форсировали канал Маныч, который, согласно европейской географии, являлся границей между Европой и Азией, разные представители командования впали в эйфорию и сделали оптимистический вывод, что битва за нефть уже выиграна.

29 июля штаб 4-го воздушного флота сообщал в Главное командование вермахта: *«Русские военно-воздушные силы перед правым флангом группы армий „Зюд“ демонстрируют свою слабость. „Штуки“ осуществляют свои атаки без истребительного сопровождения и не подвергаются нападению со стороны русских истребителей»*. В последние дни июля и первые дни августа бомбардировщики IV авиакорпуса Пфлюгбейля были ориентированы главным образом на борьбу против судоходства на Нижней Волге, а также автомобильные и железные дороги на всем Северном Кавказе. Кроме того, Ju-87 совместно с торпедоносцами He-111H-6 из II./KG26 и пикирующими бомбардировщиками Ju-88A-4 из III./LG1 наносили удары по кораблям Азовской военной флотилии, обстреливавшим войска 17-й армии. 2 августа Рихтхофен писал в своем дневнике: *«Сильные вражеские силы остаются позади реки Кубань и вокруг Краснодара... К сожалению, я должен разделить мои силы. VIII авиакорпус должен помочь 6-й армии возле Сталинграда и атаковать железные дороги в этой области и судоходство на Волге. Между тем IV авиакорпус должен атаковать противника в Кубани и железные дороги на всем Северном Кавказе. Это должно быть главной целью сейчас, позже Сталинград»*.

Согласно оценке ОКВ от 4 августа, *«советское командование очевидно создает оборону к югу от реки Кубань для защиты Май-*

Глава 6

НИ ШАГУ НАЗАД... В ВОЗДУХЕ

«Нужно погибать, но не срамить себя...»

1 сентября в 16.10 при мощной поддержке с воздуха немцы захватили разъезд Басаргино, расположенный в 20 км западнее южных окраин Сталинграда. Люфтваффе группами по 5—9 самолетов бомбили район станций Воропоново—Садовая, по которым в район прорыва подтягивались подкрепления и подвозились боеприпасы.

«Войска фронта в течение последнего месяца вели беспрерывные бои в условиях непрерывных массовых атак с воздуха, танковых атак на марше, боев в полуокружении и окружениях превосходными силами противника, что чрезвычайно истощило материальные средства и силы войск 62-й, 64-й, 51-й армий», — сообщал журнал боевых действий ЮВФ. Так, в 126-й стрелковой дивизии в строю осталось всего 100 человек и ни одной пушки, в уже упоминавшейся 38-й СД — 1000 бойцов и 16 орудий, в 138-й СД — 550 человек и 12 орудий, в 29-й СД и 154-й бригаде морской пехоты — по 400 солдат без артиллерии, минометов и пулеметов. В составе 10 танковых бригад, входивших в состав фронта, осталось 146 танков, в том числе 66 Т-34, 42 Т-70, 21 Т-60 и 17 КВ-1. «Резервов нет. Защищать гор. Сталинград на данном рубеже нечем», — констатировали Еременко и Хрущев. В связи с создавшимся положением (угрозы прорыва немцев к Питомнику и далее на север) советское командование вынуждено был приказать 62-й армии оставить позиции вдоль реки Россошка и отойти на линию Рынок — высоты 144,2, 143,6 — хутор Гончара — Алексеевка. Этот отход позволял не только избежать очередного окружения, но и создать небольшие резервы за счет сокращения фронта.

Фронт к юго-западу и западу от Сталинграда буквально трещал по швам. Тем не менее сдавать город никто не соби-

рался. *«Всем командирам и бойцам помнить, что Родина возложила на нас ответственную задачу — защищать город Сталина, — говорилось в приказе Еременко, подписанном в тот же день. — Ни одного шагу назад с занимаемых позиций. Город Сталина врагу не сдадим».* Аналогичные воззвания распространял и штаб 8-й воздушной армии. Тимофей Хрюкин заявил подчиненным, что немецкие летчики действуют под Сталинградом «старыми приемами», а именно нахальством, хитростью и обманом! Мол, летают мелкими группами над большими районами, создавая ложное представление о своей мощи. *«Наша задача — сбить уверенность и наглость противника, стать хозяевами воздуха, — говорилось в одном из его обращений. — Этого можно добиться меткостью огня, расчетливостью, хитростью, личной храбростью до самопожертвования, хорошей организацией взаимодействия и взаимовыручки в бою... Драться за каждый дом, но город не отдавать, а в дальнейшем разгромить немцев у его стен».* При этом на самопожертвование Хрюкин сделал особый упор. *«Нужно погибать, но не срамить себя перед лицом наземных войск и, самое главное, побольше сбивать немецких асов. Любой ценой, вплоть до тарана», — наставлял он «сталинских соколов».*

Сама 8-я ВА к началу сентября тоже была сильно истощена. 1 сентября в воздух поднималось всего 66 самолетов. Так, 4-й ИАП осуществил 15 вылетов пятью оставшимися машинами. Истребители вели разведку в районе Ерзовки, Песковатки, Гумрака и Городища, попутно обстреливая подходящие наземные цели. Во время этих рейдов пропал без вести Як-7Б старшего сержанта Ивана Степаненко. Позднее летчик вернулся в часть без самолета.

В принципе после этого полк, как и остальные, ранее «сгоревшие» подразделения 288-й ИАД, пора было отводить в тыл на переформирование. Но тогдашняя ситуация не позволяла своевременно проводить ротацию и быстро заменять «выбитые» полки свежими. Поэтому некоторым из них приходилось как бы искусственно продлевать «жизнь» за счет перевода летчиков из других частей и пополнения матчастью из убывших полков и полевых авиамастерских. В авиадивизиях эти подразделения служили своего рода опорным звеном, к которому подбивались вновь прибывающие подразделения.

Это же касалось и 102-й ИАД ПВО, которая по-прежнему использовалась фактически как фронтовое соединение. К началу месяца в дивизии насчитывалось всего 34 боеготовых истребителя (в среднем по 4,8 машины на полк).

Конец ознакомительного фрагмента

Уважаемый читатель!

Размещение полного текста данного
произведения невозможно в связи с ограничениями
по IV части ГР РФ.

Эту книгу вы можете почитать в Оренбургской
областной универсальной научной библиотеке
им. Н. К. Крупской по адресу: г. Оренбург,
ул. Советская, 20; тел. для справок: (3532) 32-32-49