

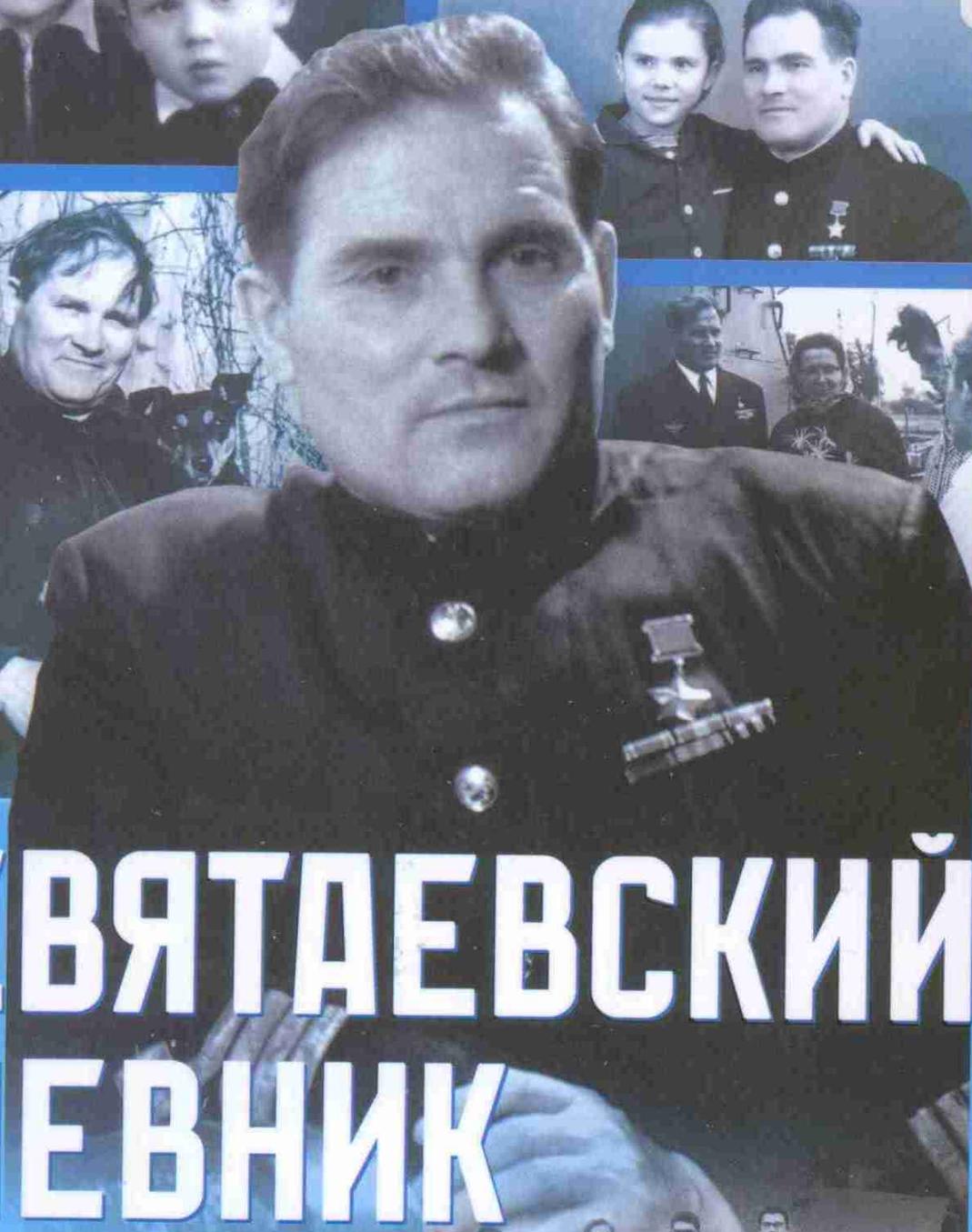
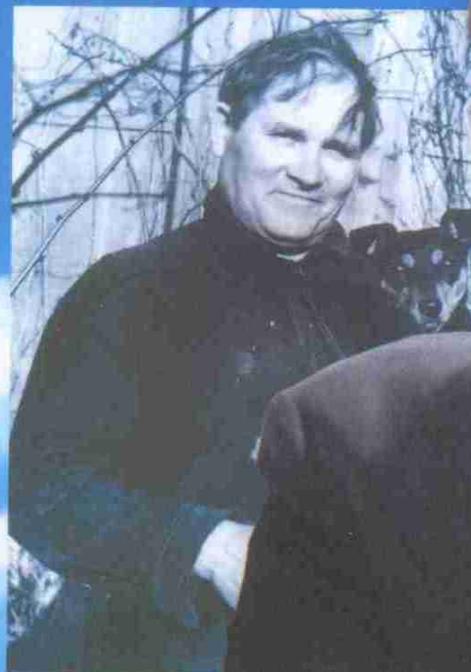
Op63.372.2

Д25

А-409812

АЛЕКСАНДР
МИХАЙЛОВИЧ
ДЕВЯТАЕВ

12+



ДЕВЯТАЕВСКИЙ ДНЕВНИК



Op 63.372.2
D25

Александр Михайлович
Девятаев

Op 63.372.2
63.3(2)622,8
+Op 68.42
+Op D

ДЕВЯТАЕВСКИЙ ДНЕВНИК

А-409812



ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ
ЭКЗЕМПЛЯР

Государственное бюджетное
учреждение культуры
«Оренбургская областная универсальная
научная библиотека им. Н.К. Крупской»

ОРЕНБУРГ-2025

ПРЕДИСЛОВИЕ



Эта книга появилась как результат упорядочивания и обобщения тех историй, которые довольно часто повторялись в нашей семье Девятаевых – Муратовых, а также моих личных свидетельств. Огромный архив документов, касающийся судьбы моего отца, получившего звание Героя Советского Союза в 1957 году, я начал изучать активно сразу после его смерти. Оказалось, что в отношении многих событий, будучи их свидетелем или исследователем, у меня сформировалась собственная позиция. Несмотря на то, что в тексте приводятся ссылки на документы архивов Мордовской Республики, Республики Татарстан, всё-таки жанр данной книги нельзя считать вполне академическим, здесь достаточно много историй, появившихся с точки зрения их участника или свидетеля. Я верю, что засекреченные архивы будут открыты и появится возможность прояснить многие вопросы биографии отца. Впереди ещё много работы. Но время идёт, а срок жизни – короток. Я решился на подведение промежуточного итога своей работы на дату 2025 года.

Книга составлена как словарь, состоящий из отдельных статей, по форме и содержанию являющихся самостоятельными и законченными работами. Вы можете читать книгу разными способами: выборочно, обращаясь к конкретным статьям; последовательно переходя от статьи к статье; либо читать согласно не прямой навигации (в каждой статье есть ссылки на другие статьи, выделенные жирным шрифтом, так можно передвигаться не линейно). В данной книге собраны на 95% фотографии и документы, которые ранее не публиковались. Это документы из личного архива Михаила Петровича Девятаева.

Хочу поблагодарить Леонтьеву Татьяну Ивановну, без которой бы эта книга не состоялась.



А КАК ЛЁТЧИКОМ СТАТЬ?

Ранней осенью 1934 года отец едет с двумя товарищами на поезде из Торбеево в Казань поступать учиться в авиационный техникум, чтобы стать лётчиком. В техникуме уже вступительные экзамены были завершены. Отец поступает в Казанский **Речтех** (ныне Институт морского и речного флота имени Героя Советского Союза М.П. Девятаева – Казанский филиал ФГБОУ ВО (федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования) «ВГУВТ» (Волжский государственный университет водного транспорта). Однако его путь в небо всё-таки начнётся в Казани, он будет заниматься в Казанском аэроклубе.

21 января 1931 года на IX съезде ВЛКСМ был принят лозунг: «Комсомолец – на самолёт!». В СССР начинают создаваться аэроклубы, в 1933 году в Казани открывается аэроклуб ОСОАВИАХИМа (Общество содействия обороне, авиационному и химическому строительству), и отец поступил учиться в него в 1936 году как ученик лётчика (учлёт).

Учебные помещения аэроклуба находились в здании бывшего дома купца Крупенникова (Ленина, 34) и участка верхней части Ленинского сада. Этот дом будет разобран в 70-е годы XX века для строительства второго нового высотного здания Казанского университета. В здании аэроклуба были учебные комнаты, парашютная вышка, мастерские для ремонта самолётов.

В аэроклубе подготовка была очень серьёзной. Обучение шло без отрыва от основной учёбы или производства. В конце тридцатых, когда отец уже закончил аэроклуб, обучение будет идти с отрывом от учёбы и производства. Сначала курсанты проходили теоретическую подготовку, которая состояла из военной подготовки (уставы, строевые занятия и физкультурная подготовка); материальной части самолёта и мотора; политической подготовки. Объясняли поведение самолёта с физической и математической точки зрения. Механика в речном техникуме и математика и физика в аэроклубе – ум молодого



Бывший дом купца Крупенникова (Ленина, 35) и участок верхней части Ленинского сада (г. Казань), где в 1930-х годах располагался Казанский аэроклуб. Строение снесено в 70-е годы XX века при строительстве второго здания КГУ.

человека получал хорошую нагрузку. Для развития личности что ещё нужно, как не нагрузка и знания.

После теоретической подготовки непосредственно приступали к лётной практике, состоявшей из наземной подготовки и собственно полётов. Каждый обучающийся должен был набрать 150 полётов, хотя я сомневаюсь, что такое количество можно было налетать. После окончания обучения курсанты сдавали зачёты специальной комиссии. В 1938 году отец успешно сдаёт зачёт на У-2 (По-2) – взлёт, круг и посадка. Его инструктором был Александр Мухаметзянов (**Истребители**), о котором отец не раз вспоминал очень тепло. Документ об окончании аэроклуба позволял получить приоритет при поступлении в военное лётное училище.

Интересно, что за обучение курсантов требовалась оплата. Чтобы подготовить пилота, необходимо было заплатить ОСОА-ВИАХИМу 400 рублей. Кроме того, член аэроклуба платил членские взносы – 1 рубль в год. Средства шли на оплату керосина,



Разбор полёта на У-2. М.П. Девятаев – в нижнем ряду сидящих учлётов, в шлеме по центру. 1938 год.

техническое обслуживание самолётов и оплату труда инструкторов. Скорее всего, эту сумму за отца внёс Казанский речной техникум. Изучая архивы техникума, я, тем не менее, не нашёл документальных подтверждений данного обстоятельства. Как, впрочем, совсем не нашёл архивов Казанского аэроклуба. Архив ОСОАВИАХИМа сохранён, но не аэроклуба. Возможно, при сносе здания по ул. Ленина, 34, архив мог быть утерян.

Учлёты проходили обучение на самолёте Учебный-2 – «У-2» (в 1944 году, после смерти авиаконструктора Поликарпова Н.Н., он стал называться По-2). Поликарпов создавал этот самолёт именно для учебных целей. Уже к Великой Отечественной войне появилось множество модификаций У-2 (для перевозки скота, раненых, различного груза и др.). История У-2 – это и история ТАССР, история вертолётного завода – здесь за годы войны было собрано около 11 тысяч бипланов У-2, а в Мордовской и Чувашской АССР (г. Алатырь) создавали дополнительное оборудование для этого самолёта (лыжи, носилки, оборудование для сбрасывания бомб, гидробаки для тушения пожаров и др.). Это отдельная большая тема для исследований.

Казанский речной техникум располагался в 30-х годах в районе Петрушкиного разъезда. От техникума до аэроклуба из-за отсутствия денег отец чаще всего добирался пешком или



Курсанты 1-го Чкаловского военного авиационного училища им. К.Е. Ворошилова. М. Девятаев – слева. 1939 год.

на лыжах по Волге под Кировской дамбой. Это порядка 7–8 километров в одну сторону. Отсюда у отца и хорошее владение лыжами. До того, как в бывшем особняке купца Крупенникова разместился аэроклуб, там жила семья моей мамы (**Гаилэ**). В 1936 году появляется и другой стимул – добежать до 18-й школы, куда к тому времени в подсобное строение школы переезжает его невеста (моя мама) и её семья (ныне ул. Муштари, 6/2). Познакомились они на танцах.

Я помню, как в детстве с Чехова до Кремля мы, дети, тоже бегали по три раза на дню: посмотреть на Казанку и пройти по стене вокруг всего Кремля. На Пушечном дворе, где располагался казанский гарнизон, я в 1973 году получал обмундирование для прохождения летних сборов, чтобы получить военное звание – лейтенант медицинской службы. Даже получилось постоять в ночном карауле, и, как полагается, я требовал пароль у начальника караула: «Стой, кто идёт?! Пароль!» С другой стороны кремлёвской стены была тюрьма. Это там, где сейчас Общественная палата, а до этого был онкологический диспансер, а ещё раньше, в 60-е годы, – тюрьма, там солдаты МВД клацали затворами, пугая надоедливых мальчишек. И если ты хотел стать совсем главным, то нужно было прыгать вниз со стены. Важно было не просто прыгнуть, а прыгнуть в правильное ме-



СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие / 7

А как лётчиком стать? / 8

Брат / 16

Волга / 24

Гаилә / 31

Домыслы / 41

Журналист / 48

Звёздочка / 56

Истребители / 62

Кудоряське / 80

Лагерь / 87

Моя семья / 100

Нога / 111



- Общество «Знание» / **116**
- Побег / **131**
- Речтех / **144**
- Служба в армии, самолёты / **150**
- Торбеево / **163**
- Умные руки / **169**
- Фаузия / **177**
- Художественный фильм «Девятаев» / **189**
- Шпион / **200**
- Экипаж / **210**
- Юрген Пойкерт / **223**
- Я – Александр Михайлович Девятаев / **229**

Конец ознакомительного фрагмента

Уважаемый читатель!

Размещение полного текста данного произведения невозможно в связи с ограничениями по IV части ГК РФ.

Эту книгу Вы можете почитать, обратившись в отдел краеведения Оренбургской областной универсальной научной библиотеки им. Н. К. Крупской по адресу: г. Оренбург, ул. Советская, 20.