

СВЕТЛАНА
ШЛЕЮК

Op85.1
III68
А-412045

12+

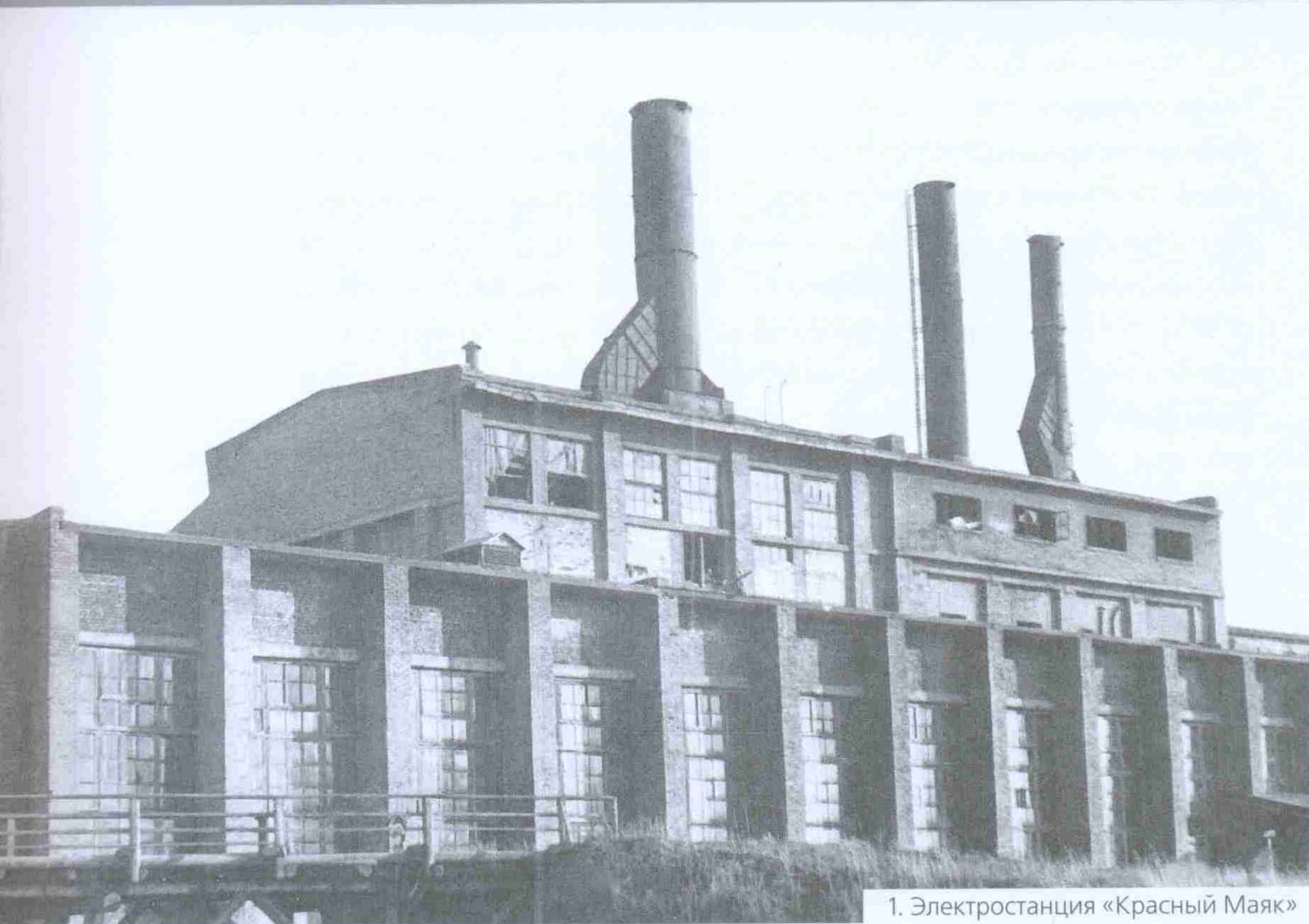
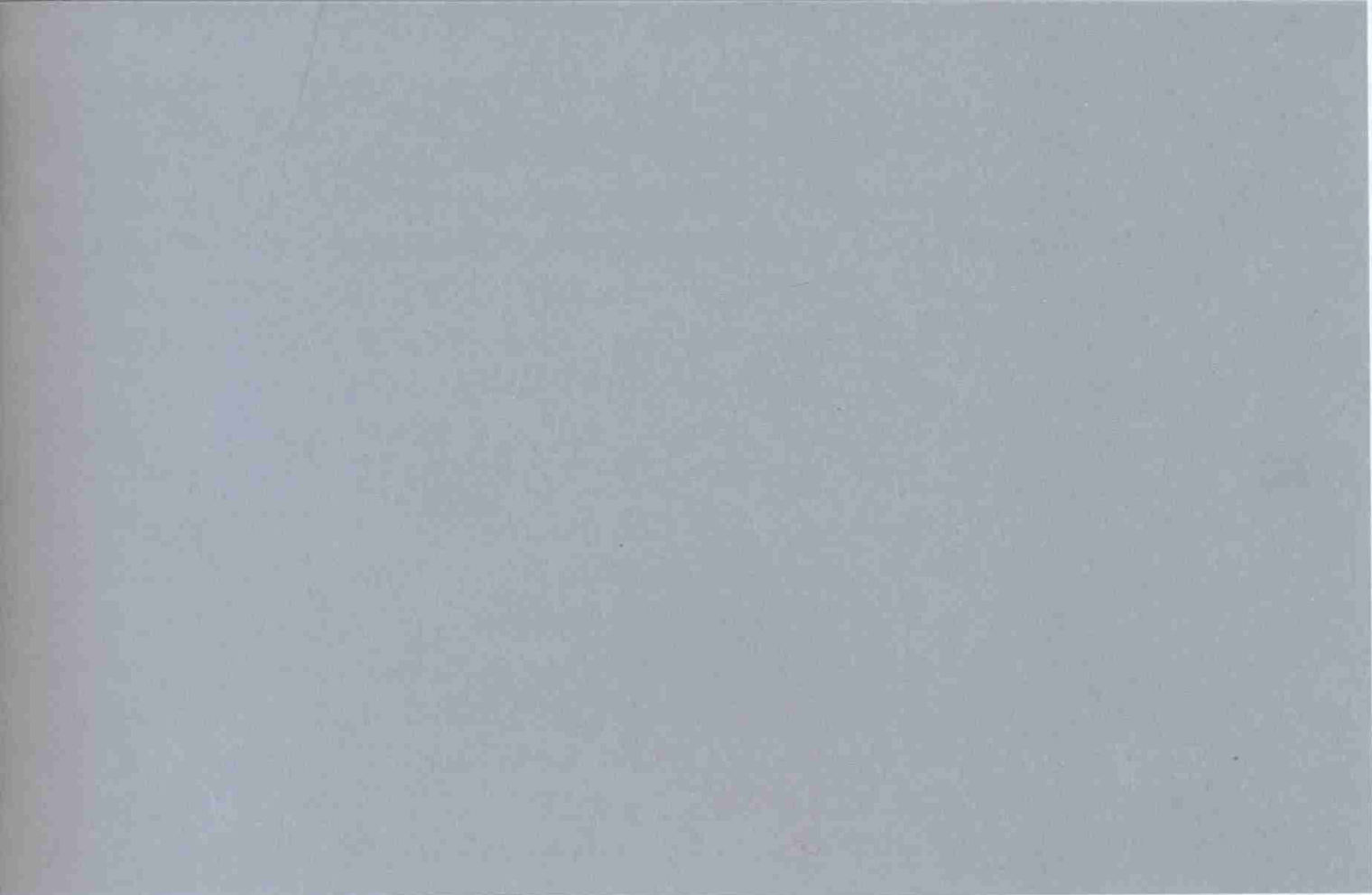
ЭСТЕТИКА ИНДУСТРИАЛЬНОЙ АРХИТЕКТУРЫ ОРЕНБУРГА XIX–XX вв.



1

КРАТКИЙ ОБЗОР СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В ОРЕНБУРГСКОЙ ГУБЕРНИИ КОНЦА XIX – НАЧАЛА XX в.





1. Электростанция «Красный Маяк»

В Российской империи вторая половина XIX века отмечена глобальными переменами в социально-экономической действительности, которые, распространяясь по всей огромной территории страны, оказывали влияние на развитие промышленности отдаленных губерний и провинциальных городов. Появление новых материалов, технологий, строительной техники, повышение уровня инженерных знаний, освоение передовых строительных конструкций – все это повлекло за собой возникновение новейших образцов промышленной архитектуры. Общественное переустройство страны в этот период сформировало благоприятную среду для накопления финансового капитала купечеством, которое вело активное строительство производственных зданий и целых промышленных комплексов в отдаленных губернских городах.

Оренбург был основан в 1743 году как город-крепость, охраняющий юго-восточные рубежи России. Характеризующийся своей отдаленностью от центра, город имел как военное, так и торговое значение. Находясь на

границе Европы и Азии, Оренбург осуществлял торговлю с народами Востока, был крупным хозяйственно-экономическим и политическим центром. К 60-м годам XIX столетия Оренбургская губерния по своему территориальному расположению становится одной из самых крупных губерний России («...площадь Оренбургского края во всем его объеме занимала пространство в 18 000 кв. миль или более миллиона кв. верст»), важным административным, сельскохозяйственным и промышленным центром [132, с. 4]. В связи с активным развитием товарного сельского хозяйства Оренбург во второй половине XIX века становится крупным поставщиком зерна и животноводческого сырья не только на российском рынке, но и за границей. «Ежегодно из Оренбурга вывозилось около 100 – 110 тысяч тонн зерна. На скотобойнях в год забивалось до 50 тысяч голов крупного рогатого скота и до 200 тысяч овец, что было не намного меньше, чем в Чикаго и Буэнос-Айресе – знаменитых фабриках мяса того времени» [141].

В 1862 г. Оренбургскую крепость упразднили, город стал увеличиваться, появились районы Новой слободки, Аренды и Новостройки, расширился Форштадт. К 1876 г. до Оренбурга дошла железная дорога из Самары, что стало причиной значительного ускорения промышленного и экономического развития губернии. В городе к тому времени уже работали почта и телеграф, появились первые предприятия с паровым двигателем, осуществляли свою деятельность множество различных мелких, в том числе и кустарных производств, проживало почти 73 тыс. человек.

В 1898 году началась работа телефонной сети Оренбурга. В оренбургском архиве сохранилась карта с показанием расположения предполагаемой первой линии телефонной связи, соединяющей «...водоподъемную машину (литера А) с резервуаром (литера Б), с ответвлениями до здания Городской Управы (литера В) и в комплекс зданий первой полицейской и пожарной части (литера Г)» [83, л. 16]. Первую электрическую станцию в Оренбурге ввели в действие 28 января 1899 года.

В 1901 г. началось строительство Ташкентской железной дороги, которая связала Оренбург со Средней Азией, значительно повлияв на дальнейшее

развитие промышленности края и самого города. После начала Первой мировой войны в городе резко возросла численность населения, увеличилось количество промышленных предприятий. Газета «Оренбургский листок» зафиксировала, что в г. Оренбурге и Форштадте к концу 1901 года торгово-промышленных заведений «...насчитывается 2222, из них 2071 – в самом Оренбурге, 80 – на ярмарке менового двора и 71 – в Форштадте» [109, с. 160]. П.Д. Райский приводит информацию, что на 1901 год «...в Оренбурге числилось около 8 тыс. каменных и деревянных домов и других зданий, в том числе... учебных заведений разных ведомств – 53 и разных промышленных – 86» [132, с. 73].

В 1904 году в губернии уже действовало 413 промышленных предприятий, среди них в Оренбурге «...Главные ремонтные мастерские и депо



3. Главные железнодорожные мастерские

Ташкентской железной дороги, чугунолитейный завод Эверта, лесопильный завод акционерного общества "Орлес"» [48, с. 33].

В 1905 году в Оренбурге была введена в строй часть Ташкентской железной дороги, объединив город с другими крупными российскими центрами. Железнодорожное сообщение качественно изменило территориально-экономическое положение города, повлекло за собой активный рост промышленности, строительство индустриальных предприятий и, как следствие этого, формирование нового облика городского пространства. Оренбург стал превращаться в крупный торгово-промышленный центр.

С 1906 года в Оренбурге была открыта биржа; торговые операции производились в пяти коммерческих банках – Государственном, Волжско-Камском, Русском Торгово-Промышленном, Городском и банком Взаимного кредита; кроме того, финансовые операции выполняют агентства земельных банков – Крестьянского, Нижегородско-Самарского и Донского. С января 1908 года начало свою деятельность отделение Азовско-Донского банка.

К 1907 году первая электрическая станция расширила сеть дуговых фонарей низкого электрического напряжения в городском пространстве.

К 1908 году Оренбург становится крупным хлебным рынком России, в городе работают и выпускают продукцию «...шесть больших мукомольных и крупчатых мельниц с годовой производительностью более 3.000.000 руб. В Оренбурге совершаются крупные сделки на хлебе. Пользуется известностью Оренбургское пшено (просо); его вырабатывается почти на миллион рублей, и им Оренбург снабжает всю Россию» [16, с. 21]. Растет количество крупных промышленных заведений. В Оренбурге на 1908 год их около 130, там трудятся более 6000 рабочих.

Путеводитель-справочник по Оренбургу Бодрова-Повираева перечисляет предприятия, действующие в г. Оренбурге на 1908 год. Среди них есть «Алебастровая мельница; бойни и салотопни; предприятия ваточные, гончарные, известковые, сундучные, кирпичные, кишечные, клееваренные, кожевенные, колбасные, лесопильные, маслобойные, мельницы

(крупчатые, мукомольные и просообдирные) и просорушки; мастерские и депо железной дороги; предприятия механические и чугунно-литейные, мыловаренные, пивоваренные, свечные, спичечные; типографии и переплетные, шерстомойки, экипажные» [16, с. 23–25].

Анализируя список предприятий, отметим, что к концу XIX в. в Оренбурге на фоне мелких кустарных и ремесленных производств стали появляться крупные и мощные индустриальные комплексы. Размер предприятия можно определить по количеству рабочих, задействованных в трудовом процессе. Так, самым крупным предприятием в Оренбурге, на котором работали 1300 рабочих, были «Мастерские и депо железной дороги», находящиеся в 4-й части за полотном железнодорожной линии. Огромное значение в Оренбурге имели производства, связанные с сельским хозяйством и скотоводством. На шерстомоечных фабриках, принадлежащих частным лицам, было задействовано большое количество рабочей силы: «А.В. Асеев – 153 раб., В.А. Богданов – 108 раб., Г.В. Девишев – 57 раб., А.К. Евсеев – 160 раб., В.Е. Калашников – 56 раб., Н.Т. Калашников – 40 раб., Б.Б. Насыров – 100 раб., А.М. Хансуров – 120 раб., М.Г. Хусаинов – 110 раб. и Н.Я. Шатров – 40 раб., все в 3-й части на реке Урал». Шерстомойки в начале XX века занимались промывкой шерсти для отделения из нее загрязняющих примесей перед переработкой в пряжу или ткани. В 1908 году в Оренбурге было официально зарегистрировано 23 мельницы (среди них крупные, мукомольные, прособдирные и просорушки): «... К.Д. Брагин, 4 ч., Пиликинская ул., 25 раб.; Зарывнов – там же, 25 раб., Н-ки Деева, 4 ч., Пиликинская ул., 25 раб.; Ф.С. Зиберт – 4 часть, за полотном жел. дор., 38 раб.; Е.С. Зубарев, 4 ч., Пиликинская ул., 18 раб.; Бр. Кузнецовы, 4 ч., на уг. Полицмейстерской ул., 40 раб.; К.И. Нехорошев, 2 ч., Телеграфная ул., 20 раб.; Г.И. Оглодков, 4 ч., Тупой пер., 55 раб.; Оренбургское 1-е мукомольное и пшеничное т-во, 4 ч., Пиликинская ул., 71 раб.; Оренбургское лесное торговое и промышленное об-во, 4 ч., за полотном жел. дор., 50 раб.; Покровское т-во, 4 ч., Пиликинская ул., 87 раб.; П. Путолов с с-ями, 4 ч., Пиликинская ул., 71 раб.; Н.С. Смирнов, 4 ч., Николаевская ул., 45 раб.;

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	6
1. Краткий обзор состояния промышленности в Оренбургской губернии конца XIX — начала XX в.	10
2. Особенности кирпичного стиля в архитектуре Оренбурга	24
3. Предприятия Оренбурга, использующие паровые двигатели	40
3.1. Роль купечества в строительстве паровых мельниц Оренбурга	46
3.2. Первая паровая мельница купца В. Юрова, 1878 г.	51
3.3. Паровая мельница Санкт-Петербургского купца С.А. Борисова, 1881 г.	56
3.4. Несгораемая паровая мельница купца Н.В. Путолова, 1902 г.	62
3.5. Несгораемая паровая мельница Торгового дома «Юров и сын», 1903 г.	66
3.6. Паровая мельница купца И.А. Зарывнова, 1909 г.	75
3.7. Этапы строительства пивоваренного завода купца А.Ф. Ключа, 1875 г.	80
3.8. Пожарные депо Оренбурга	93
3.9. Первая электрическая станция, 1899 г.	122
4. Архитектура первых железнодорожных комплексов Оренбурга	148
4.1. Железнодорожная линия Оренбург — Самара, 1876 г.	150
4.2. Железнодорожный вокзал Оренбурга, 1877 г.	157
4.3. Оренбург-Ташкентская железная дорога, 1901–1906 гг.	172
4.4. Железнодорожная станция Оренбург, 1905 г.	186
4.5. Архитектурные сооружения железнодорожной станции	196
Водонапорная башня комплекса железнодорожного депо станции Оренбург, 1905 г.	197
Рабочая столовая, 1867–1931 гг.	200
Водонапорная башня, 1904 г.	204
4.6. Главные железнодорожные мастерские, 1905 г.	207
5. Индустриальная архитектура Оренбурга начала XX в.	226
5.1. Архитектор-художник И.В. Рянгин	228
5.2. Архитектурный ансамбль памятника В.И. Ленину, 1925 г.	243
5.3. Фильтровальная станция, 1927 г.	248
5.4. Водонапорная башня, 1929 г.	263
5.5. Электростанция «Красный Маяк», 1929–1937 гг.	275
Заключение	284
Аннотации к иллюстрациям	288
Список использованных источников	299

Конец ознакомительного фрагмента

Уважаемый читатель!

Размещение полного текста данного произведения невозможно в связи с ограничениями по IV части ГК РФ.

Эту книгу Вы можете почитать, обратившись в отдел краеведения Оренбургской областной универсальной научной библиотеки им. Н. К. Крупской по адресу: г. Оренбург, ул. Советская, 20.